8-B-4

Exp. 605

SÍTREPS

1

ACTAS ACUERDO

2

VARIOS

3

PARTES DE GUERRA CAE

4

5

VD

6

CIV

1- SITREPS

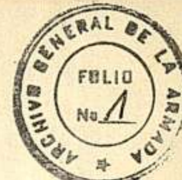
CEOPECON

24 de mayo al

14 junio 1982

7799

121



SECRETO
141000 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 278/82. INFORME DE NOVEDADES AL 141200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

DIECINUEVE (19) PAC, ALGUNAS INDIVIDUALES. INCREMENTO DE VUELOS POSTERIOR ATAQUE AVIONES A-4B.

2) PROPIAS FUERZAS: SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

SIN VARIACIONES.

c. TERRESTRE

EL 132230 JUN 82 EL ENEMIGO REINICIO EL ATAQUE SOBRE LA POSICION DE PUERTO ARGENTINO DESDE TRES DIRECCIONES: MONTE HARRIET - TUMBLE DOWN, MONTE LONGDON -WIRELESS RIDGE, MURRELL - CORTLEY HILL.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN 82

a) OCHO (8) AVIONES A-4B OBJETIVOS MILITARES AL E DE MONTE KENT, AL N CORDON RIVADAVIA Y PROXIMO DOS HERMANAS, VISUALIZARON:

- HELICOPTEROS QUE NO ERAN SEA KING.
- HELICOPTEROS SEA KING.
- TROPA.
- MODULOS DE GRAN TAMAÑO Y COLOR VERDE OSCURO.

b) DOCE (12) AVIONES M-5 FUERON INTERCEPTADOS, TUVIERON PROBLEMAS DE METEOROLOGIA Y PERDIERON EL OBJETIVO.

c) DOS (2) AVIONES M-III EN COBERTURA AEREA.

d) PUENTE AEREO: DOS (2) AVIONES C-130 A MALVINAS, A LAS 0600 Y 2100 HORAS.

e) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

f) DOS (2) MK-62 BOMBARDEO NOCTURNO.

////

2) PROPIAS BAJAS

- UN (1) MK-62 DESTRUIDO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

a) ATAQUE A FFTT.

b) TRANSPORTE AEREO.

c) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN 82

a) UN VUELO EXPLORACION SECTOR NORTE MALVINAS CON S 2E.

b) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111.

c) BUQUE HOSPITAL IRIZAR FINALIZADA INSPECCION, MIEMBROS CRUZ ROJA INTERNACIONAL MANIFESTARON BUQUE HOSPITAL CUMPLE REQUISITOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S 2E Y EMB 111.

b) ATAQUE CON AVIONES A 4Q SOBRE BLANCOS A DESIGNAR.

c) BUQUE HOSPITAL PUERTO DESEADO - BUENOS AIRES - PUERTO BELGRANO.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN 82

a) ARTILLERIA PROPIA COMBATIO INTENSAMENTE POR EL FUEGO SOBRE CONCENTRACIONES Y ARTILLERIA ENEMIGA DURANTE TODO EL DIA.

b) DURANTE LA TARDE EFECTIVOS ENEMIGOS DEL ORDEN DE UNA Ca (+) FUERON BATIDOS POR EL FUEGO, Y RECHAZADOS EN LA ZONA DEL BIM 5 Y AL S DE HARRIET.

c) A PARTIR 132230 JUN 82 INICIACION DE LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO.

/////

2) <u>OPERACIONES EN DESARROLLO</u>

a) EJECUCION DEFENSA PUERTO ARGENTINO.

COMODORO RIVADAVIA
14 Jun 82

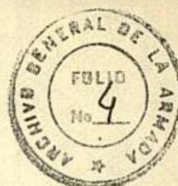
FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

8772



SECRETO
13 Jun 82

(((((((0000000)))))))

- PROMOTOR: CEOPECON - C RIVADAVIA.

- EJECUTIVO: ESMACON (COMIL) - BAIRES.

DPTO III - OP DIV PL NRO 277 /82.- INFORME DE NOVEDADES AL 131200 JUN 82.

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERA CON TREINTA (30) PAC DE 0400 A 1700 HS.

2) PROPIAS FUERZAS

MISMAS NOVEDADES ANTERIORES.

b. NAVAL

SIN VARIACIONES.

c. TERRESTRE

1) ENO CONTINUA ORGANIZANDOSE EN EL SECTOR MONTE LONGDON Y ALTURAS S DE MONTE TWO SISTERS.

2) PROPIA FUERZA SE ENCUENTRA REORGANIZANDO EL DISPOSITIVO Y REESTRUCTURANDO LAS POSICIONES, HABIENDOSE ESTABILIZADO EL FRENTE EN LA LINEA GENERAL WIRELESS RIDGE - TUMBLEDOWN - MONTE WILLIAM.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82

a) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

b) ATAQUE ZONA DE COMBATE.

c) PUENTE AEREO.

d) EVACUACION SANITARIA.

2) RESULTADOS

a) SE EXPLORO LA ZONA DEL LITORAL ATLANTICO Y LOS PUNTOS FOCALES.

b) SE ORDENO LA SALIDA DE TRES (3) ESCUADRILLAS (12 AVIONES). POR DISTINTAS CAUSAS (TECNICAS, OPERATIVAS, ETC) SOLO ENTRO UN (1) AVION.

c) ENTRARON DOS (2) C-130 A MALVINAS.

d) SE COORDINO EVACUACION SANITARIA DESDE SANTA CRUZ A ESPORA.

/////////

//////////



3) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) ATAQUE A LAS FFTT.

b) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

a) PUENTE AEREO.

b) INTERDICCION NOCTURNA.

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82

a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON S2E.

b) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON EMB 111.

c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO, ORDENADO DESTACARSE SANTA CRUZ A DESEMBARCAR HERIDOS, LUEGO ZARPA PUERTO MALVINAS.

d) BUQUE IRIZAR ZARPO PUERTO MALVINAS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S2E y EMB 111.

b) ATAQUE CON AVIONES A49 SOBRE BLANCO A DESIGNAR.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82

a) A PARTIR DEL 120255 JUN 82 SE COMBATE EN LA ZONA DE MONTE TWO SISTERS Y MONTE LONGDON, SECTOR RI 4.

b) 120430 JUN 82 SE INICIA REPLIEGUE DE PROPIA TROPA HASTA ALCANZAR LA LINEA GENERAL INDICADA EN 1. c..

c) APROXIMADAMENTE 121130 JUN 82 HABRIA FINALIZADO EL COMBATE, CONTINUANDOSE CON FUEGOS DE MORTEROS Y ARTILLERIA.

BAJAS: SE INFORMARA OPORTUNAMENTE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) REESTRUCTURACION SECTOR RI 7 (LA A/RI 4(-) ES AGREGADA A ESTA UNIDAD).

b) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA POSICION DEFENSIVA EN PUERTO ARGENTINO.

//////////



////////////

c) EJECUCION DE LA DEFENSA.

COMODORO RIVADAVIA
13 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

8714



SECRETO
121030 Jun 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 272/82. INFORME DE NOVEDADES AL 121200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

- OPERO CON TREINTA Y CINCO (35) PAC.

2) PROPIA FUERZA

- SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

1) SIN VARIACIONES.

c. TERRESTRE

1) ENO CAÑONEO CON FUEGO NAVAL LA CIUDAD DE PUERTO ARGENTINO A PARTIR DEL 112300 JUN 82, PRODUCIENDO BAJAS ENTRE POBLACION CIVIL.

2) SE APRECIA QUE EL 120250 JUN 82 SE INICIA FUERTE ATAQUE A PROPIAS POSICIONES; A LAS 120545 JUN 82 SE RECIBE EN CEOPECON MMC NRO 216 INFORMANDO QUE EL ENEMIGO CAPTURO MONTE TWO SISTERS Y PARTE MONTE HARRIET, CON EFECTIVOS APRECIADOS EN DOS BATALLONES. CTE CONJUNTO MALVINAS SOLICITA APOYO AEREO INMEDIATO Y MASIVO A PARTIR PRIMERAS LUCES.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82

a) PUENTE AEREO.
b) EXPLORACION CERCANA Y LEJANA.
c) ATAQUE A FFSS CON AVIONES MK-62.

2) RESULTADOS

a) UN AVION C-130 ARRIBO A MALVINAS, OTROS DOS (2) REGRESARON POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE.

////

b) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO SIN NOVEDAD.
c) AVIONES MK-62 ATACARON ZONA MONTE KENT SIN CONOCERSE EL RESULTADO.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTROL TRANSITO MARITIMO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

- APOYO FFSS.
- PUENTE AEREO.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82

a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR S DE MALVINAS CON AVION S 2E.
b) UN VUELO EXPLORACION SECTOR S DE MALVINAS CON AVION EMB 111.
c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ZARPO PUERTO ARGENTINO 111530 JUN 82 CON DESTINO FINAL PUERTO BELGRANO. RESCATADOS 36 HERIDOS PROPIOS Y 5 CIVILES. ATACADO POR AERONAVE ENEMIGA, UN MISIL CORTO 200 MTS, OTRO MISIL SE DESVIO HACIENDO IMPACTO EN UNA CASA DE LA LOCALIDAD.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82

a) SE EJECUTO FUEGO DE CONTRABATERIA EN ZONA SO MONTE HARRIET.
b) SE EJECUTO FUEGO DE A SOBRE MONTE KENT Y NORTE MONTE KENT.
c) CHOQUE DE PATRULLAS DEL RI 5 CON EFECTIVOS DEL ENEMIGO EN PROXIMIDADES DE HOWARD, Y DEL RI 8 CON PATRULLA ENEMIGA EN PROXIMIDADES ZONA PUERTO STEPHENS.

BAJAS PROPIAS

- MUERTOS: DOS (2) GA AEROT 4; DOS (2) CA CDO Y SER BR I X; DOS (2) CA COM 10 Y UNO (1) RI 5: TOTAL SIETE (7).

- HERIDOS: UNO (1) RI 4, UNO (1) BIM 5: TOTAL DOS (2).

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DEFENSA PUERTO ARGENTINO.

b) EJECUCION DE FUEGOS DE A SOBRE MONTE TWO SISTERS Y MONTE HARRIET.

/////



c) TRASLADO MODO AEREO ELEMENTOS REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR, SEGUN SITUACION. EL DIA 11 JUN SOLO SE CONCRETO UN VUELO CON C-130.

COMODORO RIVADAVIA
12 Jun 82

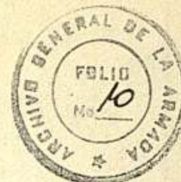
FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

8593 ADA



SECRETO
111030 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 269/82. INFORME DE NOVEDADES AL 111200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

a) OPERO CON TREINTA Y CUATRO (34) PAC Y UN TOTAL DE SESENTA Y OCHO (68) SALIDAS DE AVIONES HARRIER, EN UN LAPSO DE DIEZ (10) HORAS.

b) PROPIAS FUERZAS

1) MISMAS NOVEDADES QUE EL DIA 10 JUN 82.

b. NAVAL

POR ANALISIS OPERACIONES AEREAS SE APRECIA QUE GRUPO PORTAAVIONES ESTARIA OPERANDO AL E DE PUERTO ARGENTINO, ANTRE 140/160 MN DE LA COSTA.

c. TERRESTRE

COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO AL INTENTO ENEMIGO DE FORMAR UNA CABEZA DE PLAYA EN PUERTO FITZ ROY, EN LO INMEDIATO, INGLATERRA, VERIA LIMITADA SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES OFENSIVAS DE ENVERGADURA SOBRE PUERTO ARGENTINO.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS AL 10 JUN 82

a) CONTROL TRAFICO MARITIMO.
b) EXPLORACION CERCANA Y LEJANA.
c) DETECCION DE TRES (3) AVIONES (1315 HORAS) PRESUMIBLEMENTE TIPO AVRO VULCAN A 900 MN AL E DE TRELEW, NIVEL DE VUELO 35.000 PIES.
d) INTERCEPTACION SOBRE VERTICAL MLV CON CUATRO (4) SALIDAS M-3.
e) HOSTIGAMIENTO SOBRE ZONA CERRO KENT Y ESTANCIA HORSE CON TRES (3) SALIDAS DE IA-58.
f) PUENTE AEREO.

///

2) RESULTADOS

a) CONTROL TRAFICO MARITIMO, VERIFICANDOSE BUQUE LIBERIANO HERCULES CON APARENTE RUMBO HACIA COSTAS DE BRASIL.
b) EXPLORACION CERCANA Y LEJANA: SIN NOVEDAD.
c) INTERCEPTACION: SIN NOVEDAD.
d) HOSTIGAMIENTO IA-58: CON RESULTADOS DESCONOCIDOS.
e) PUENTE AEREO: AVIONES REGRESARON SIN ENTRAR EN PUERTO ARGENTINO POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE (PIQUETE RADAR ENEMIGO).

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTROL TRAFICO MARITIMO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

- PUENTE AEREO.
- INTERDICCION NOCTURNA.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 10 JUN 82

a) UN VUELO EXPLORACION SECTOR N MALVINAS CON AVION S 2E.
b) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111.
c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ARRIBO PUERTO ARGENTINO 101630 JUN 82.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) DOS VUELOS DE EXPLORACION CON AVION S 2E Y EMB 111 SECTOR S DE MALVINAS.
b) ATAQUE SEGUN SITUACION.
c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO PREVISTO ZARPAR EN HORAS DE LA MAÑANA, LUEGO ENCUENTRO CON UGANDA PARA TRANSFERENCIA DE HERIDOS, RETIRO DE HERIDO EN ISLA BORBON Y REGRESO A COMODORO RIVADAVIA.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 10 JUN 82

a) PATRULLA DE COMANDOS CHOCA CON EFECTIVOS ENEMIGOS, APRECIADOS EN 1 SEC, EN ZONA O DE TWO SISTERS.
b) PATRULLA DE COMANDOS DESTACADA POR RI 5 A MONTE ROSALIA CHOCO CON PTO OBS ENO.
c) EJECUCION DE FUEGOS DE A SOBRE POSICION ENEMIGA EN PROXIMIDADES DE PORT HARRIER HOUSE.

2) BAJAS PROPIAS

a) PERSONAL

- 1 SUBOF EJERCITO Y 1 SUBOF GN MUERTOS, PERTENECIENTES CA CDO 602.
- 1 OF EJECITO Y 1 GENDARME HERIDOS, PERTENECIENTES CA CDO 602.

////

b) MATERIAL

- 1 VUG 1/4 T DESTRUIDO.

3) BAJAS ENEMIGAS

- 5 MUERTOS Y 1 CAPTURADO.

4) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE EXPLORACION E INCURSIONES CON ELEMENTOS CDOS.
b) CONTINUACION REORGANIZACION POSICION DEFENSIVA EN PUERTO ARGENTINO.
c) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR, QUE NO SE HA LOGRADO MATERIALIZAR DESDE EL 07 JUN 82.

COMODORO RIVADAVIA
11 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARA



SECRETO
101030 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 265/82. INFORME DE NOVEDADES AL 101200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERO CON QUINCE (15) PAC Y UN TOTAL DE 29 SALIDAS DE AVIONES HARRIER.

2) PROPIAS FUERZAS

MISMAS NOVEDADES QUE EL DIA 09 JUN 82.

b. NAVAL

SIN VARIACIONES EXCEPTO QUE SE APRECIA PORTAAVIONES LIVIANO ENEMIGO OPERANDO A 150 MN DE PUERTO ARGENTINO CON MENOR ESCOLTA DE SUPERFICIE.

c. TERRESTRE

SIN VARIANTES RESPECTO AL INFORME ANTERIOR.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

a) CONTROL TRAFICO MARITIMO (BUQUE HERCULES).
b) ATAQUES MULTIPLES A OBJETIVOS EN ZONA FITZ ROY, CON SIETE (7) SALIDAS (3 DE A-4B Y 4 DE A-4C).
c) ATAQUE A OBJETIVO NAVAL UBICADO AL SUR DEL EXTREMO INFERIOR DEL ESTRECHO SAN CARLOS, CON TRES (3) SALIDAS DE M-V.
d) DESPLAZAMIENTO DE HELICOPTEROS CHINOOK DE MLV A GAL.
d) PUENTE AEREO.

2) RESULTADOS

a) SE COMPROBO QUE BUQUE HERCULES NO LLEVA RUMBO A PUERTO BRASILEÑO; APARENTEMENTE CON DESTINO A ISLA ASCENSION.
b) ATAQUES MULTIPLES ZONA FITZ ROY, CON RESULTADOS INCIERTOS. PUDO COMPROBARSE DAÑOS OPERACION DIA ANTERIOR SOBRE BUQUES.

EA H 225 M 28 = 253

////

c) AVIONES M-V NO ENCONTRARON BLANCO NAVAL DONDE LA EXPLORACION PREVIA LO ESTIMO.
d) PUENTE AEREO: NO SE CUMPLIMENTO POR FALLAS TECNICAS.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTROL TRAFICO MARITIMO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

PUENTE AEREO.
INTERDICCION NOCTURNA.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

a) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR N Y S MALVINAS CON AVION S 2E.
b) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111.
c) ATAQUE CON AVIONES A 4Q NO EJECUTADO POR FALLAS AVION.
d) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO DESIGNADO COORDINADOR PARA ENCUENTROS CON BUQUES HOSPITALES BRITANICOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) VUELOS DE EXPLORACION CON AVIONES S 2E Y EMB 111 A REQUERIMIENTO.
b) ATAQUE SEGUN SITUACION.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

a) EJECUCION DE FUEGOS DE CONTRABATERIA SOBRE A ENEMIGA QUE ATACO POSICION RI 4.

b) EJECUCION DE FUEGOS DE A EN ZONA DE MONTE KENT SOBRE PERSONAL Y HELICOPTEROS ENEMIGOS QUE SE DESPLAZABAN EN DICHO SECTOR.

c) SE ESTABLECIERON PATRULLAS DE OBSERVACION EN LOS SECTORES REQUERIDOS POR LA FZA AEREA.

BAJAS PROPIAS

RI 4: 1 MUERTO Y 12 HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE EXPLORACION E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS.

/////

b) EJECUCION DE FUEGOS DE PERTURBACION.

c) CONTINUACION REORGANIZACION POSICION DEFENSIVA EN PTO ARGENTINO.

d) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR, QUE NO FUERON EFECTUADOS EL 08 Y 09 JUN POR RAZONES METEOROLOGICAS Y TECNICAS.

COMODORO RIVADAVIA
10 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE



7776

ARA

SECRETO

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 262/82. INFORME DE NOVEDADES AL 091200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERO CON VEINTICUATRO (24) PAC Y UN TOTAL DE CUARENTA Y SIETE (47) SALIDAS DE AVIONES HARRIER, OBSERVANDOSE UN ACENTUADO INCREMENTO A PARTIR DE LAS 1400 HORAS.

2) PROPIAS FUERZAS

a) EN EL LAPSO CORRESPONDIENTE DESDE EL 01 MAY HASTA EL 08 JUN 82 INCLUSIVE, LA FAA HA SUFRIDO LA PERDIDA DE CUARENTA Y NUEVE (49) AVIONES, SIENDO DE ELLOS CUARENTA Y SIETE (47) DE COMBATE.

b) DICHAS PERDIDAS MATERIALES SIGNIFICARON UN TREINTA Y UN POR CIENTO (31%) DE LA DOTACION INICIAL.

b. NAVAL

SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) ENEMIGO

LOS ELEMENTOS QUE ESTARIAN OPERANDO EN MALVINAS SERIAN EFECTIVOS DE LA BR III DE ROYAL MARINES, BR I V Y 2 BB DE PARACAIDISTAS. LA MASA DE LOS ELEMENTOS CON LOS CUALES SE HA TOMADO CONTACTO EN PROXIMIDADES DE PTO ARGENTINO SERIAN DE LA BR III ROYAL MARINES - RIM CDO 42.

2) PROPIAS FUERZAS

SIN VARIANTES RESPECTO A LO INFORMADO.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN 82

a) INTERDICCION MARITIMA A BUQUE BANDERA LIBERIANA "HERCULES".

////

b) ATAQUES MULTIPLES A OBJETIVOS NAVALES EN ZONA DE PUERTO PLEASANT CON TRECE (13) SALIDAS (5 DE M-5 Y 8 DE A-4B) ENTRE LAS 1307 Y 1655 HORAS.

c) OPERACIONES DE DIVERSION CON SEIS (6) M-5 (1350 HORAS).

d) ATAQUE A OBJETIVOS TERRESTRES ZONA ESTABLECIMIENTO FITZ ROY CON CUATRO (4) SALIDAS DE A-4C (1705 HORAS).

e) COBERTURA AEREA CON CUATRO (4) SALIDAS DE M-3 ENTRE LAS 1650/1655 HORAS.

2) RESULTADOS

a) SOBRE LOS OBJETIVOS NAVALES, DE ACUERDO A LA INFORMACION DISPONIBLE, SE HA LOGRADO EL HUNDIMIENTO DE UNA FRAGATA TIPO LEANDER; AVERIADO CON INCENDIO SEVERO A BORDO DOS (2) BUQUES TIPO SIR LANCELOT Y UN CUARTO BUQUE TAMBIEN AVERIADO.

b) SOBRE LA CABECERA DE PLAYA PROXIMA AL ESTABLECIMIENTO FITZ ROY, SE LOGRO AFECTAR EN FORMA CONSIDERABLE AL PERSONAL Y MATERIAL DESEMBARCADO.

BAJAS PROPIAS

- TRES (3) AVIONES A-4B.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTROL DE TRAFICO MARITIMO.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN 82

a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR N Y SO MALVINAS CON AVION S 2E.

b) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111.

c) ATAQUE CON AVIONES A 4Q A ISLA BROKEN.

d) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ZARPO 081245 PARA REUNION CON BUQUE HOSPITAL UGANDA, ENTREGA MEDICAMENTOS SOLICITADOS POR ESE BUQUE Y TRANSFERENCIA DE HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S 2E SECTOR S MALVINAS Y SECTOR N CON AVION EMB 111.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN 82

a) SE EFECTUO EXPLORACION DE COMBATE, CON PATRULLAS DE COMANDO, EN MONTE WALL Y MURRELL BRIDGE.

////

b) SE EJECUTO FUEGO DE A SOBRE BUQUES DEL ENO, QUE ATACARON PTO ARGENTINO, MONTE KENT Y PROXIMIDADES DE Ea HOUSE.

c) SE DESTACARON PATRULLAS DE OBSERVACION A SECTORES REQUERIDOS POR LA FZA AEREA.

BAJAS PROPIAS

- 1 MUERTO, 2 HERIDOS RI 4.
- 3 MUERTOS, 1 HERIDO RI 7.
- 2 SOLDADOS HERIDOS DEL DEST EXPL C BL 181, AGREGADOS AL ESC EXPL C BL 10.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE EXPLORACION EN DIRECCION A ESTABLECIMIENTO FITZ ROY.

b) EJECUCION DE INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDO.

c) EJECUCION DE PATRULLAS EN SECTOR S DEL BIM 5 (DURANTE LA NOCHE 08/09 JUN HUBO INTENTO DESEMBARCO ENEMIGO).

d) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR GOBERNADOR MILITAR DE MALVINAS, DE ACUERDO A PRIORIDADES ESTABLECIDAS.

COMODORO RIVADAVIA
09 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARA



SECRETO
081030 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 254/82. INFORME DE NOVEDADES AL 081200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERO CON VEINTE (20) PAC Y UN TOTAL DE CUARENTA (40) SALIDAS DE AVIONES HARRIER, EN UN LAPSO DE APROXIMADAMENTE 16 HORAS.

2) PROPIAS FUERZAS

EN EL LAPSO CORRESPONDIENTE AL 01 MAY HASTA EL 07 JUN INCLUSIVE, LA FUERZA AEREA ARGENTINA HA SUFRIDO LA PERDIDA DE CUARENTA Y SEIS (46) AVIONES, A SABER:

- CUARENTA Y CUATRO (44) AVIONES DE COMBATE.
- UN (1) C-130.
- UN (1) LJ-35.

DICHAS PERDIDAS MATERIALES SIGNIFICAN UN TREINTA POR CIENTO (30%) DE LA DOTACION INICIAL.

HASTA EL PRESENTE HAN CAIDO EN COMBATE CUARENTA Y TRES (43) OFICIALES, COMO ASIMISMO DOCE (12) SUBOFICIALES Y CINCO (5) HOMBRES DE TROPA AERONAUTICA.

b. NAVAL

1) PRESENCIA DE UNIDADES NAVALES EN CANTIDADES SIGNIFICATIVAS EN PROXIMIDADES DE PTO HOWARD INDICARIA INTENCION EJECUTAR OPERACION ANFIBIA LIMITADA SOBRE PUNTOS DE LA COSTA CERCANOS A ESA POSICION.

2) SE APRECIA QUE ACTIVIDAD UNIDADES NAVALES, ACOMPAÑADA DE FUEGO NAVAL EN AREA AL SUR DE PTO ARGENTINO CORRESPONDERIA A OPERACION DESEMBARCO POR SUPERFICIE DE EFECTIVOS LIMITADOS; ABASTECIMIENTOS EN ZONA BAHIA AGRADABLE - PTO FITZ ROY Y TRASLADO POR HELITRANSPORTE ABASTECIMIENTO A POSICIONES SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS.

c. TERRESTRE

SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

////

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 07 JUN 82

a) SE VERIFICO EL TRASLADO CON HELICOPTEROS DE FA DE CIENTO TREINTA Y UN (131) PERSONAS EVACUADAS DEL BUQUE HOSPITAL B. PARAISO DE LA ARA.

b) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE FOTORECONOCIMIENTO DE COMBATE.

c) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO.

d) SE REALIZARON TRES (3) SALIDAS CONTRA OBJETIVOS NAVALES ENEMIGOS.

e) TRANSPORTE AEREO DE ABASTECIMIENTO PARA PUERTO ARGENTINO CON DOS (2) C-130.

RESULTADOS

- ATAQUE OBJETIVOS NAVALES: NO FUERON AVISTADOS LOS BLANCOS.
- EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO: BUQUE GRAN DESPLAZAMIENTO A 630 MN AL E DE MAR DEL PLATA.
- AVIONES C-130 NO PUDIERON ENTRAR A PUERTO ARGENTINO POR ACCION ANTIAEREA NAVAL ENEMIGA.

BAJAS PROPIAS

- UN (1) AVION LJ-35, TRES (3) OFICIALES Y DOS (2) SUBOFICIALES.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) OPERACIONES DE TRANSPORTE AEREO.
b) OPERACIONES DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO.

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 07 JUN 82

a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON AVION S 2E.
b) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS CON AVION EMB 111.
c) EVACUACION SANITARIA PERSONAL MILITAR Y CIVIL TRASLADADO POR BAHIA PARAISO.
d) BUQUE IRIZAR ZARPO 071645 JUN 82, POSTERIOR REUNION CON BUQUE BRITANICO UGANDA ZONA MALVINAS, TRANSPORTA MEDICAMENTOS SOLICITADOS POR UGANDA.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE MALVINAS.
b) RECONOCIMIENTO ARMADO CON AVIONES A 4Q, HORARIO A CONFIRMAR POR REABASTECIMIENTO.

////

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 07 JUN 82

a) PATRULLA COMANDO ENVIADA A MURREL BRIDGE TUVO ENFRENTAMIENTO CON PATRULLA ENEMIGA; ESTA SE REPLEGO ABANDONANDO EN LA ZONA MATERIAL Y EQUIPO QUE FUE CAPTURADO.

b) FUEGOS DE A DE HOSTIGAMIENTO EN ZONA DE MONTE KENT, SECTOR SO Y HONDONADA AL E DE Ea HOUSE.

c) EVACUACION DE 25 CIVILES DE PTO HOWARD A MANY BRANCH HOUSE.

BAJAS PROPIAS

- 1 SOLDADO MUERTO DEL BIM 5, AGREGADO AL RI 7.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS.

b) ACTIVIDADES DE PATRULLAJE EN PTO HOWARD Y BAHIA FOX.

c) EJECUCION DE FUEGOS DE A DE PERTURBACION.

d) SE REALIZA INTELIGENCIA TECNICA SOBRE MATERIAL CAPTURADO AL ENEMIGO.

COMODORO RIVADAVIA
08 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

– Posibilidad.

– Lista Pedidos Medicamentos.

– Juegos a 24.00 hs. Por urgente

– Fuerzas en urgencia / B. Paraiso

– Busser 30 PA3 c/ silenciador. 18
Pistola
12 – COMODORO.

– Los CHINOOK para HOY

ARA



SECRETO
071000 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 251/82. INFORME DE NOVEDADES AL 071200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

REALIZO SEIS (6) PAC CON AVIONES HARRIER.

2) DE PROPIAS FUERZAS

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

2) ENEMIGO CONTINUA EJECUTANDO FUEGO NAVAL DE HOSTIGAMIENTO SOBRE PROPIAS POSICIONES EN HORAS DE OSCURIDAD.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 06 JUN 82

a) EVACUACION SANITARIA.
b) TRANSPORTE ENTRE UNIDADES DEL TOS.
c) OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.
d) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL.

2) OPERACIONES AEREAS EN DESARROLLO

a) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO ESTRATEGICO.
b) INTERDICCION ESTRATEGICA.

3) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

a) OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE.
b) OPERACIONES AEREAS DE APOYO A LAS FFSS.
c) OPERACIONES AEREAS DE OPORTUNIDAD.
d) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

////

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 06 JUN 82

a) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON AVION S 2E.

BAJAS PROPIAS

BIM 5: 3 HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS DE ACUERDO A REQUERIMIENTOS PROPIOS Y DE FAA.
b) ATAQUE A ZONA MALVINAS SEGUN SITUACION.
c) EVACUACION SANITARIA PERSONAL ARMADA TRASLADADO POR BAHIA PARAISO.
d) ALMTE IRIZAR EN ALISTAMIENTO CUMPLIMIENTO TAREAS BUQUE HOSPITAL, PREVISTO ZARPAR 1600 HORAS.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS AL 06 JUN 82

a) EJECUCION DE FUEGOS DE A, DE PERTURBACION, SOBRE LA ZONA DE MONTE KENT Y MONTE WALL.
b) PATRULLAJES DE COMANDOS HACIA LA ZONA DE MONTE WALL. EN LA ZONA SE CAPTURO MATERIAL Y EQUIPO ABANDONADO POR EL ENO QUE PERMITIO DETERMINAR LA PRESENCIA EN DICHO SECTOR DEL BIM 42.
c) COMPLETAMIENTO DE LA EJECUCION DE CAMPOS MINADOS.

BAJAS PROPIAS

RI 4: 2 SOLDADOS MUERTOS, 3 SOLDADOS HERIDOS, 1 SUBOFICIAL DESAPARECIDO.
RI 7: 1 OFICIAL HERIDO, 3 SOLDADOS HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE PATRULLAS E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS.
b) ESTABLECIMIENTO DE PUESTOS DE OBSERVACION EN ALTURAS DE MONTE BAJO.
c) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR GOBERNADOR MILITAR DE MALVINAS DE ACUERDO A PRIORIDADES ESTABLECIDAS.

COMODORO RIVADAVIA
07 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

SECRETO
061115 Jun 82

(((((00000)))))

- PROMOTOR: CEOPECON - C RIVADAVIA.

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) - BAIRES.

DPTO III - OP (DIV PL) NRO 248/82. INFORME DE NOVEDADES AL 061200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

REALIZO DIECISEIS (16) VUELOS DE HARRIER.

2) DE PROPIAS TROPAS

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

1) SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

2) PATRULLAS DE OBSERVACION HAN DETECTADO BLINDADOS A RUEDA ENEMIGOS, A LA ALTURA DE "LITTLE WETHER" Y AL SUR DE MONTE "CHALLENGER".

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

a) SE EFECTUARON DOS CRUCES CON C-130.

b) SE REALIZARON CON OCHO (8) AVIONES (M-V Y A-4B) RECONOCIMIENTO OFENSIVO SOBRE EL OESTE DE ISLAS MALVINAS.

c) SE INTENTO BOMBARDEO NOCTURNO CON AVIONES MK-62.

d) SE REALIZO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y MARITIMO.

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

- OPERACIONES DE TRANSPORTE. (EVACUACION SANITARIA).

- OPERACIONES DE APOYO A LAS FUERZAS DE SUPERFICIE.

- OTRAS OPERACIONES DE OPORTUNIDAD.

- OPERACIONES DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

//////////

//////////

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

a) DOS AVIONES MC 33 TRASLADADOS MALVINAS - RIO GRANDE.

b) EXPLORACION ZONA SUR MALVINAS CON EMB 111.

c) CUATRO VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE - NOROESTE - SUR Y SUDESTE, CON AVION S2E.

d) BUQUE BAHIA PARAISO EMBARCO 19 HERIDOS y 52 CIVILES EN FOX Y 13 HERIDOS EN HOWARD.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EXPLORACION SECTORES A DESIGNAR SEGUN REQUERIMIENTOS

b) ATAQUE ZONA MALVINAS SEGUN SITUACION.

c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EN NAVEGACION A SANTA CRUZ.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

a) FUEGOS DE PERTURBACION DE PROPIA A EN LA ZONA OESTE DE MONTE KENT.

b) ADELANTAMIENTO DE PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE, DE COMANDOS, SOBRE EL DISPOSITIVO ENEMIGO.

c) REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DE DEFENSA EN EL SECTOR NOROESTE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE PATRULLAJES DE EXPLORACION, CON COMANDOS, AL SUR DE MONTE CHALLENGER.

b) MEJORAMIENTO ORGANIZACION POSICION DEFENSIVA.

c) ESTABLECIMIENTO DE PUESTOS DE OBSERVACION AL NOROESTE DE CERRO VERNET.

COMODORO RIVADAVIA
06 Jun 82

FIRMADO CEOPECON:

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARA

SECRETO
051015 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 242/82. INFORME DE NOVEDADES AL 051200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

NO REALIZO ACTIVIDAD AEREA.

2) DE PROPIAS TROPAS:

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

1) FUERON DETECTADOS HELICOPTEROS AL SO DE PUERTO ARGENTINO A UNA VELOCIDAD TAL QUE SE APRECIA PODRIAN ENCONTRARSE EN TAREAS DE BARRIDO ANTISUBMARINO.
ESTA ACTIVIDAD PODRIA INDICAR INTENCION DE EJECUTAR, A BREVE PLAZO, OPERACION CON UNIDADES NAVALES EN AREA PRESUNTAMENTE BARRIDA.

2) RESTO SITUACION NAVAL SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

2) ENO HABRIA HELITRANSPORTADO ELEMENTOS DE MAGNITUD APROXIMADA A 1 BATALLON A PROXIMIDADES ESTABLECIMIENTO FITZ ROY.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 04 JUN 82

a) SE INTENTO CRUCE C-130. LA SITUACION METEOROLOGICA NO PERMITIO EL ARRIBO.

b) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE APOYO A LAS FFTT CON CUATRO (4) M-V Y CINCO (5) MK-62, LANZANDO UN TOTAL DE 28.000 LBS DE BOMBAS EN LA ZONA DE MONTE KENT.

c) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO.

////

RESULTADO OPERACIONES: SE DESCONOCEN.

BAJAS PROPIAS: SIN NOVEDAD.

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

a) OPERACIONES DE TRANSPORTE.
b) OPERACIONES DE APOYO A LAS FFTT.
c) OTRAS OPERACIONES DE OPORTUNIDAD.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EJECUTADAS DIA 04 JUN 82

a) EXPLORACION ZONA SUR MALVINAS CON EMB-111.
b) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO TRANSFIRIO DE BUQUE HOSPITAL UGANDA 47 HERIDOS. ACTUALMENTE FONDEADO A PARTIR DE 0430 HS EN PUERTO FOX.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS EN APOYO DE MC 33 Y REQUERIMIENTO FAA.

b) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO CONTINUARA A PUERTO HOWARD Y LUEGO DERROTA HACIA COMODORO RIVADAVIA.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 04 JUN 82

a) EJECUCION DE FUEGOS DE INTERDICCION CON PROPIA A EN LA ZONA DE MONTE WALL.

b) EJECUCION DE ACTIVIDADES DE EXPLORACION Y PATRULLAJE EN EL PERIMETRO DEFENSIVO DE PTO ARGENTINO.

c) COMPLETAMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.

BAJAS PROPIAS

- 1 SOLD RI 4 (MUERTO).
- 3 SOLD RI 4 (HERIDOS).

BAJAS ENEMIGAS

- 3 (TRES).

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE PATRULLAS E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS A LA ZONA DE FITZ ROY.

b) EJECUCION DE TAREAS EN LA POSICION DEFENSIVA Y MEJORAMIENTO DEL NIVEL LOGISTICO EN PARTICULAR RACIONES DE COMBATE.

////

c) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS INDICADOS EN MMC NRO 237/82, QUE NO PUDO EJECUTARSE LOS DIAS 03 Y 04 JUN 82 POR RAZONES METEOROLOGICAS.

COMODORO RIVADAVIA
05 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARA



SECRETO

040945 Jun 82

(((((00000)))))

- PROMOTOR: CEOPECON EN C RIVADAVIA.

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) - BAIRES.

DPTO III - OP (DIV PL) NRO 241 /82.- INFORME DE NOVEDADES AL 041200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

NO REALIZO ACTIVIDAD AEREA, EXCEPTO AVION TIPO VULCAN Y/O HELICOPTERO, AFECTARON RADAR DE LA DEFENSA AEREA.

2) DE PROPIAS FUERZAS

SIN NOVEDAD

b. NAVAL

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR

c. TERRESTRE

1) ENO ESTARIA APROVECHANDO CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES QUE DIFICULTAN OPERACION AVIACION PROPIA PARA DESPLAZAR MEDIOS Y EFECTUAR RECONOCIMIENTOS. SIMULTANEAMENTE TRATARIA DE DEBILITAR PROPIA POSICION CON FUEGOS DE A, Y AFECTAR LOS MEDIOS DE ADA ANTES DE INICIAR ATAQUE.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 03 JUN 82

a) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE SIN LOGRAR EL ARRIBO A MALVINAS POR METEOROLOGIA.
SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y SOBRE EL LITORAL ATLANTICO.

b) RESULTADO OPERACIONES AEREAS DEL DIA 03 JUN 82

SE DESCONOCEN

///////////

/////////

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

DE TRANSPORTE Y ATAQUE A BUQUES Y A FFSS.

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 03 JUN 82

a) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS.

b) BAHIA PARAISO RETIRO 27 HERIDOS Y ENFERMOS DE PUERTO ARGENTINO.

2) OPERACIONES PREVISTAS

a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR DE MALVINAS.

b) BAHIA PARAISO LUEGO FINALIZADA TRANSFERENCIA DE HERIDOS CON UGANDA SE DESTACARA A RECUPERAR HERIDO PROPIO ATENDIDO EN ESTABLECIMIENTO RATCASTLE; POSTERIOR RESCATE HERIDOS EN HOWARD Y FOX

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 03 JUN 82

a) EJECUCION DE FUEGOS DE A SOBRE MONTE KENT, MONTE CHALLENGER Y POSICION DE A ENO AL OESTE DE TWO SISTERS.

b) COMBATE DE PATRULLAS EN PROXIMIDADES MONTE LONDON Y 2 KM OESTE DE TWO SISTERS.

c) ADA ABRE FUEGO SOBRE AERONAVES QUE ATACAN EL AEROPUERTO Y, AL PARECER, DESDE AVION VULCAN ES BATIDA POR MISIL "SHRIKE".

BAJAS PROPIAS

- PERSONAL

  . 1 OFICIAL, 1 SUBOFICIAL Y 2 SOLDADOS GADA 601, MUERTOS.

  . 2 SOLDADOS RI 4, MUERTOS.

MATERIAL

- 1 DIRECTOR DE TIRO SKY GARD, DESTRUIDO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) CONTINUACION COMPLETAMIENTO ORGANIZACION POSICION DEFENSIVA.

/////////

/////////

b) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS INDICADOS EN MMC NRO 237/82, QUE NO PUDO EJECUTARSE EL 03 JUN 82.

c) CONTINUACION ACTIVIDADES DE EXPLORACION.

COMODORO RIVADAVIA
04 Jun 82

FIRMADO CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARA



SECRETO
031010 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 237/82. INFORME DE NOVEDADES AL 031200 JUN 82.

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

DURANTE EL DIA SOLAMENTE VOLARON ENTRE LAS 0800 Y 1000 HORAS DIEZ (10) PAC EN TAREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.
SE DESCONOCEN MOVIMIENTOS NAVALES.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

1) LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL, MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR.

c. TERRESTRE

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN INFORME ANTERIOR RESPECTO A CAPACIDADES; SE APRECIA QUE EL ENO SE ENCONTRARIA EFECTUANDO DISTINTOS TIPOS DE EXPLORACION, HOSTIGAMIENTO Y ACCIONES PRELIMINARES PARA INICIAR EL ATAQUE.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y EN AREAS DEL LITORAL.
SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO PARA MOVER LA AVIACION ENEMIGA.
SE TRASLADO DE ESPORA A COMODORO RIVADAVIA CUATRO (4) MISILES EXOCET.

////

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

TRASLADO DE MEDIOS A MALVINAS.

3) OPERACIONES PREVISTAS

DE ACUERDO CON LA SITUACION TACTICA.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

- EL 022000 JUN 82 ARRIBO A MALVINAS UN F-28 PARTIENDO DE REGRESO A LAS 2025 HS; EN OPORTUNIDAD DE SU INGRESO Y DECOLAJE FUE ATACADO POR 4 MISILES SEA DART. ESTE HECHO PERMITE DETERMINAR LA PRESENCIA PROXIMA A LA ISLA (9/14 MILLAS) DE 1/2 FRAGATAS EN CONDICIONES DE AFECTAR EL PUENTE AEREO.
- UN VUELO DE EXPLORACION EMB-111 SECTOR NORTE MALVINAS.
- DOS VUELOS EXPLORACION S 2E SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- EL BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EFECTUARA DURANTE EL DIA DE LA FECHA LA BUSQUEDA DE LA TRIPULACION DEL C-130. A PARTIR DE MEDIODIA SE DIRIGIRA A LAS BASES HOWARD Y FOX. POSTERIORMENTE EFECTUARA INTERCAMBIO DE HERIDOS CON EL BUQUE HOSPITAL UGANDA.
- SE REALIZARA UN VUELO CON F-28 A MALVINAS TRANSPORTANDO ARMAS DE APOYO DE FUEGO DE LA FUERZA EJERCITO.
- EXPLORACION ZONA NORTE, SUR, OESTE Y SUDOESTE CON S 2E MAÑANA Y TARDE.
- ATAQUE A ZONA SEGUN SITUACION.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.
FUERON EMBARCADOS EN EL BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EN PTO ARGENTINO: 3 OFICIALES, 5 SUBOFICIALES Y 9 SOLDADOS.

BAJAS PROPIAS

1 SUBOF RI 8 (MUERTO)
1 SUBOF RI 8 (HERIDO)

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

COMPLETAMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION (PARTICULARMENTE SECTOR RI 4).

/////



CONTINUACION DE ACTIVIDADES DE EXPLORACION.
INCREMENTO DEL PODER DE FUEGO EN MALVINAS MEDIANTE EL TRASLADO MODO AEREO DE 2 SEC MOR PES, 2 SEC Cñ S/R, 8 GPOS APY Y 2 Cñ 155 mm REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR.

COMODORO RIVADAVIA
03 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

SECRETO
020930 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 233/82. INFORME DE OPERACIONES AL 021200 JUN 82.

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

DURANTE TODO EL DIA DESARROLLARON CONSTANTE ACTIVIDAD AEREA.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

IGUAL PARTE ANTERIOR.

b. NAVAL

1) EL CON APRECIA QUE UNIDADES NAVALES ESTACIONADAS AL E DE MALVINAS EN FUNCION DE PIQUETE DE RADAR BUSCA RATIFICAR CON SU PRESENCIA LA VIGENCIA DEL BLOQUEO NAVAL.

c. TERRESTRE

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN INFORME ANTERIOR.

2) EL ENO HA CONTINUADO LA EJECUCION DE FUEGOS DE HOSTIGAMIENTO SOBRE PTO ARGENTINO, Y LA EJECUCION DE DESPLAZAMIENTOS DE FRACCIONES PARA ALCANZAR POSICIONES FAVORABLES QUE FACILITEN LA INICIACION DE SU ATAQUE, A PARTIR DEL MOMENTO SEGUN CAPACIDAD ENUNCIADA.

2. OPERACIONES EN DESARROLLO

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 01 JUN 82

a) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y EN AREAS DEL LITORAL.

- SE EXPLORO AL N DE LA ISLA SIN NOVEDAD.
- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.
- SE REALIZARON OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.

b) RESULTADO OPERACIONES: SIN NOVEDAD.

c) BAJAS PROPIAS: UN AVION C-130.

///

2) OPERACIONES EN DESARROLLO: SIN NOVEDAD.

3) OPERACIONES PREVISTAS:

ATAQUE A BUQUES Y APOYO FUERZAS DE SUPERFICIE.

b. Naval

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 01 JUN 82

- TRES (3) VUELOS DE EXPLORACION EMB-111 SECTOR N Y S DE MALVINAS.
- TRES (3) VUELOS DE EXPLORACION S 2E SECTOR N MALVINAS.
- DOS (2) H3 TRASLADARON MATERIAL Y EQUIPO, EVACUARON PERSONAL Y MATERIAL ARA Y FAA.
- BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ARRIBO PUERTO ARGENTINO 011100 JUN 82.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- EXPLORACION ZONA S Y N MALVINAS, BUSQUEDA PIQUETE RADAR.
- ATAQUE ZONA MALVINAS, SEGUN SITUACION.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 01 JUN 82

a) CONTINUACION DE EXPLORACION AEREA Y TERRESTRE EN SECTOR O DE PTO ARGENTINO.

b) ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA (CONSTRUCCION DE BARRERAS Y CAMPOS MINADOS).

BAJAS PROPIAS: 2 SOD RI 4.

BAJAS ENEMIGAS: 1 AVION HARRIER.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DE EXPLORACION EN DIRECCION ALTURAS MONTE KENT.

b) CONTINUACION DE TRABAJOS DE ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.

COMODORO RIVADAVIA
02 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARA



SECRETO
011000 Jun 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 226/82. INFORME DE OPERACIONES AL 011200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

DURANTE TODO EL DIA DESARROLLO UNA REGULAR ACTIVIDAD AEREA, PERO OPERO CONTINUAMENTE DURANTE HORAS DIURNAS CON 1/2 PAC.

2) DE PROPIAS FUERZAS

SIN NOVEDADES RESPECTO AL INFORME DEL 31 MAY 82.

b. NAVAL

1) DEL ENEMIGO

A DIFERENCIA DEL MODO DE OPERAR HABITUAL HASTA EL 30 MAY 82, LAS AERONAVES DEL ENO DE REGRESO AL PAL, DESCIENDEN EN DISTINTAS POSICIONES DIRIGIENDOSE A SU PORTAAVIONES A MUY BAJA COTA INDETECTADOS.
SE APRECIA INTENTO DE ENCUBRIR POSICION Y NUMERO DE PORTAAVIONES EN AREA DE OPERACIONES.

2) PROPIAS FUERZAS

SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN MMC DEL 31 MAY 82.

2) EL ENEMIGO HA EJECUTADO ACCIONES DE BOMBARDEO NAVAL Y AEREO SOBRE DISTINTOS SECTORES DE LA PENINSULA DE FRESSINET, EN PARTICULAR SECTOR N Y ZONA AEROPUERTO.

3) APROXIMACION CON HELICOPTEROS DE IMPORTANTES MEDIOS TERRESTRES DEL ENO, INCLUYENDO A, HASTA LA ZONA AL O DE MONTE KENT.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

////

1) EJECUTADAS EL 31 MAY 82

- SE REALIZARON DOS (2) SALIDAS DE COBERTURA CON AVIONES M-III.
- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO Y DE TRANSPORTE.
- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ATAQUE NOCTURNO CON AVIONES MK-62.

RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 31

SE DESCONOCEN.

BAJAS PROPIAS

SIN NOVEDAD.

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

ATAQUE A BUQUES, Y APOYO A FFSS.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EJECUTADAS 31 MAY 82

- DOS VUELOS DE EXPLORACION CON S 2E A ZONA SUR DE MALVINAS.
- UN VUELO CON F 28 DE REABASTECIMIENTO MODO AEREO A MALVINAS.
- UN VUELO DE RIO GRANDE A COMODORO RIVADAVIA Y REGRESO PARA REABASTECIMIENTOS DE MALVINAS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- RECUPERACION DE HERIDOS DE PTO ARGENTINO Y DE BUQUE UGANDA CON EL BH "Ba PARAISO".
- SE MANTIENE LO EXPRESADO EN 1. b. 3. DEL 24 DE MAYO 82.

3) OPERACIONES PREVISTAS 1º JUNIO 82

- EXPLORACION AEREA ZONA NORTE Y SUR DE MALVINAS.
- RECONOCIMIENTO ARMADO CON UNA SECCION A 4Q.
- UN VUELO CON F 28 PARA REABASTECIMIENTO DE MALVINAS.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 31 MAY 82

- CONTINUACION DE LA EXPLORACION AEREA Y TERRESTRE EN EL SECTOR O DE PTO ARGENTINO; COMO CONSECUENCIA DE ELLO SE PRODUJERON ENFRENTAMIENTOS DE PATRULLAS CON EL ENO EN MONTE KENT Y ESTANCIA HOUSE.
- CONTINUACION DE LOS TRABAJOS DE ORGANIZACION DE LA POSICION DE DEFENSA EN PTO ARGENTINO (CONSTRUCCION DE BARRERAS Y CAMPOS MINADOS).
- SE EJECUTO LA VOLADURA DEL PUENTE DE FITZ-ROY.

////

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- EJECUCION DE EXPLORACION EN FUERZA EN DIRECCION A ESTANCIA HOUSE.
- EJECUCION DE FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE ZONA O DE MONTE KENT PARA PERTURBAR APROXIMACION Y ADOPCION DEL DISPOSITIVO ENO.
- PATRULLAJES PREVENTIVOS EN SECTORES DE BAHIA FOX Y HOWARD.
- CONTINUACION DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA EN PTO ARGENTINO.

COMODORO RIVADAVIA
01 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARA

1553

SECRETO
310900 May 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 218/82. INFORME DE OPERACIONES AL DIA 311200 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

EN SAN CARLOS: DEFENSA CONSOLIDADA. POSIBILIDAD DE HABERSE CONSTRUIDO UNA PLATAFORMA PARA AVIONES HARRIER.
NO SE VISUALIZO ACTIVIDAD NAVAL EN LA ZONA.
EL ENEMIGO DESARROLLO UNA INTENSA ACTIVIDAD AEREA HASTA LAS 1500 HORAS. POSTERIORMENTE LA DISMINUYO AL 50%.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

EN EL LAPSO DEL 1° AL 30 MAY 82 HAN SIDO DESTRUIDOS CUARENTA Y DOS (42) AVIONES DE COMBATE, LO QUE SIGNIFICA EL 28% DE LA DOTACION DISPONIBLE DE FAA. TREINTA Y SIETE (37) OFICIALES CAIDOS EN COMBATE.

b. NAVAL

1) SIN VARIANTES RESPECTO AL INFORME ANTERIOR.
2) SE APRECIA QUE INDEPENDIENTEMENTE DE RAZONES POLITICAS Y DIPLOMATICAS, LA FUERZA DE TAREA BRITANICA PODRIA ESTAR URGIDA A TOMAR PUERTO ARGENTINO.

c. TERRESTRE

1) SE APRECIA QUE EL ATAQUE EJECUTADO POR PROPIAS FUERZAS A LA FLOTA BRITANICA EL 30 MAY 82 PODRIA LLEGAR A CONFIGURAR UNA SITUACION QUE SE MATERIALIZARA EN UN INCRMENTO DE LAS OPERACIONES OFENSIVAS SOBRE PUERTO ARGENTINO, Y A UN EVENTUAL ADELANTAMIENTO DE LA OPORTUNIDAD DE ATAQUE AL MISMO.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 30 MAY 82

a) SE REALIZARON CUATRO (4) SALIDAS ATAQUES A PORTAAVIONES.
b) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.

////

c) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ATAQUE NOCTURNO CON AVIONES MK-62.

2) RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 30 SOBRE EL ENEMIGO

POSIBLEMENTE EN ATAQUE COMBINADO ARA/FAA SE LOGRO DAÑAR CONSIDERABLEMENTE UN PORTAAVIONES ENEMIGO.

3) BAJAS PROPIAS

DOS (2) AVIONES A-4C.
RADAR DE MLV FUE AVERIADO POR PROYECTILES TIPO MARTEL.

4) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

70% A BUQUES
30% APOYO FFSS.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EFECTUADAS 30 MAY

a) DOS VUELOS CON EMB-111 DE EXPLORACION EN ZONA SUR DE MALVINAS.

b) DOS VUELOS CON S-2E DE EXPLORACION EN ZONA NORTE DE MALVINAS.

c) UN ATAQUE CONJUNTO CON AVION SUE Y AVIONES A 4C (FAA) SOBRE PAL DEL ENO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO 31 MAY

SE MANTIENEN LO EXPRESADO EN 1. b. 3 DE 24 MAYO 82.

3) OPERACIONES PREVISTAS

MANTENER A PARTIR DEL 311500 AL BUQUE HOSPITAL Ba PARAISO EN AROP ISLAS MALVINAS PARA APOYO SANITARIO.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 30 MAY 82

a) COMPLETAMIENTO DEL DESPLIEGUE DE EFECTIVOS COMANDOS HACIA EL O DE LA PENINSULA DE FRESSINET.

b) REORGANIZACION DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO EN PUERTO ARGENTINO.

c) EJECUCION DE CAMPOS MINADOS EN LOS NUEVOS SECTORES DE RESPONSABILIDAD.

d) DURANTE LAS NOCHES DEL 29/30 MAY, Y 30/31 MAY SE EJECUTARON 5 VUELOS A MALVINAS CON AVIONES C-130 TRANSPORTANDO PERSONAL DE COMANDOS Y MATERIAL Y ABS CL I REQUERIDO POR EL GOBERNADOR MILITAR; LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS Y LA ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO IMPIDIERON EL ATERIZAJE

////

EN EL AEROPUERTO MALVINAS. ESTO REDUCE EL NIVEL LOGISTICO DE PTO ARGENTINO.

BAJAS PROPIAS

- 1 OFICIAL Y 4 SUBOFICIALES DE GN Y 1 GENDARME.
- 1 HELICOPTERO PUMA.

BAJAS ENEMIGAS

- 1/2 AVIONES HARRIER.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) CONTINUACION DE LA EXPLORACION AEREA Y TERRESTRE EN EL SECTOR O DE LA POSICION DEFENSIVA DE PUERTO ARGENTINO.

b) CONTINUACION DE LAS TAREAS DE REORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.

COMODORO RIVADAVIA
31 May 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

7518 ARA

SECRETO
301010 May 82

(((OOO)))

- PROMOTOR: CEOPECON - C RIVADAVIA.

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) - BAIRES.

DPTO III - OP (DIV PL) NRO 214/82.- INFORME DE OPERACIONES DEL DIA 30 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

EN SAN CARLOS: CONSOLIDO DEFENSA AEREA. NO SE VISUALIZO NINGUN BARCO EN LA ZONA DEL ESTRECHO SAN CARLOS NI EN LOS BRAZOS.

TODOS LOS EFECTIVOS DEL EJERCITO INGLES ESTAN DOTADOS DE UN NUMERO SIGNIFICATIVO DE ARMAS ANTIAEREAS Y MISILISTICAS. CADA ATAQUE AEREO REPRESENTA UN 25% DE PERDIDAS PROPIAS.

GRAN ACTIVIDAD AEREA DESPLEGADA POR AVIONES HARRIER.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

EN EL LAPSO DEL 1 AL 29 MAY 82 HAN SIDO DESTRUIDOS CUARENTA (40) AVIONES DE COMBATE, LO QUE SIGNIFICA EL 27% DE LA DOTACION DISPONIBLE DE LA FAA. TREINTA Y CINCO (35) OFICIALES CAIDOS EN COMBATE.

PISTA DE MALVINAS INOPERABLE.

b. NAVAL

SIN VARIANTES RESPECTO A INFORME ANTERIOR.

c. TERRESTRE

1) DEL ENEMIGO:

a) EL 291100 MAY 82 FUE OBSERVADO INTENSO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS Y PERSONAL DESDE EL O A LA ZONA DOUGLAS PADDOCK - BULL HILL

b) DURANTE EL 29 MAY 82 EL ENO ATACO TRES VECES EL AEROPUERTO DE MALVINAS INTERRUMPIENDO PROPIA ACTIVIDAD AEREA; HA REALIZADO VUELOS DE RECONOCIMIENTO Y FOTOGRAFICOS APOYANDOSE EN SU TOTAL SUPERIORIDAD AEREA LOCAL.

2) PROPIA FUERZA

a) EL 292030 MAY 82 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EN EL DIA DE LA FECHA APROXIMADAMENTE 1200 HS EL RI 12 HABRIA DEJADO DE COMBATIR EN DARWIN. BAJAS APRECIADAS, SUPERIOR A 150, NO SE POSEEN OTROS DETALLES.

///////

b) SE APRECIA QUE EL ENO ESTA PREPARANDO SU DISPOSITIVO PARA LANZAR EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO EN UN LAPSO DE 24/48 HORAS.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

1) EJECUTADAS EL 29 MAY 82

a) SE REALIZARON NUEVE (9) SALIDAS DE RECONOCIMIENTO OFENSIVO EN EL ESTRECHO SAN CARLOS. NO SE VISUALIZARON BUQUES ENEMIGOS.

b) SE INTENTO CON DOS (2) AVIONES ATACAR LAS FFSS. AVIONES HARRIER INTERCEPTARON LAS FORMACIONES Y DESTRUYERON UN AVION M-V.

c) MALVINAS SUSPENDE CUATRO (4) SALIDAS DE APOYO.

d) SE REALIZO OPERACION DE RESCATE ISLA ELEFANTE CON AVIONES TWIN OTTER.
SE TRASLADARON A LA ISLA TRES (3) AVIONES IA-58.

e) SE REALIZARON (3) TRES OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE (REGRESARON), Y OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.

2) RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 29 SOBRE EL ENO

SIN INFORMACION.

BAJAS PROPIAS

UN (1) AVION M-V.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

TRANSPORTE.

4) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

70% A BUQUES.
30% APOYO A FUERZAS DE SUPERFICIE.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EFECTUADAS 29 MAY 82

a) UN VUELO EXPLORACION ZONA N MALVINAS CON UN S2E.
b) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON EMB 111.
c) DOS VUELOS DE SOSTEN LOGISTICO A MALVINAS CON F 28 Y UN VUELO CON L-188.

BAJAS PROPIAS

SIN NOVEDAD.

////

///////////

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

SE MANTIENE LO EXPRESADO EN 1. b. 3) DEL 24 MAY 82

3) OPERACIONES PREVISTAS

MANTENER LAS PREVISIONES DE EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALES, PARA EJECUTARSE EN CASO DE DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.

c. TERRESTRE

1) EJECUTADAS EL 29 MAY 82

a) SE ADELANTO EXPLORACION AL O DE LA PENINSULA DE FRESSINET Y ALTURAS QUE ENFRENTAN EL ITSMO DE PENINSULA DE SAN LUIS.

b) SE INICIO REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO DE PUERTO ARGENTINO HACIA EL O Y EL REFORZAMIENTO DE BARRERAS EN ESA DIRECCION.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) CONTINUACION DE LA REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO DE PUERTO ARGENTINO.

b) EJECUCION DE EXPLORACION EN EL SECTOR CHATA HILL - MONTE SIMON.

c) CONTINUACION DE LAS ACCIONES COMANDO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

a) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO.

COMODORO RIVADAVIA
30 May 82

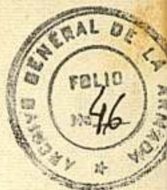
FIRMADO CEOPECON:

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

7458 -



SECRETO
291045 May 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 212/82. INFORME DE OPERACIONES DEL DIA 29 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) ENEMIGO

IGUAL DIA 28 MAY 82 (DEFENSA AEREA).
LAS TRIPULACIONES IA-58 Y JEFE BAM DARWIN INFORMAN:

- DESPUES ATAQUE AVIONES IA-58 LAS TROPAS INGLESAS RETROCEDIERON.
- A PARTIR 1630 HORAS REINICIARON LA OFENSIVA Y ACTUALMENTE ESTAN A LAS PUERTAS DE DARWIN, RODEARON EL PUEBLO GOOSE GREENE.

LOS HARRIER REALIZARON POCA ACTIVIDAD, SE PRESUME POR NO INTERFERIR ACCIONES TROPAS EN CONTACTO.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

IGUAL DIA 26. CONTINUA PISTA INOPERATIVA.
SE TRASLADO A LA ISLA TRES (3) AVIONES IA-58.

b. NAVAL

SE APRECIA FFTT BRITANICAS, COMO RESULTADO BAJAS Y AVERIAS SUFRIDAS, CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVIONES - CABEZA DE PLAYA ESTAN EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE ESFUERZO POR ACUMULACION DE TAREAS.
FUTURAS PERDIDAS, AUN SIENDO DE MENOR MAGNITUD, PROVOCARIAN MUY SEVERAS LIMITACIONES.

c. TERRESTRE

1) NOCHE 28/29 MAY 82 CONTINUARON LAS ACCIONES DEFENSIVAS EN LA ZONA DE DARWIN DE ACUERDO A LO INFORMADO EN MMC NROS 7424 y 7425 DEL 28 MAY 82.

2) PROPIAS FUERZAS (RI 12) SOLICITA APOYO AEROTACTICO Y BOMBARDEO NOCTURNO A PARTIR DE LA LINEA GENERAL CARCAS S BAY - BOCA HOUSE HACIA EL NE, Y SOBRE BLANCOS DE OPORTUNIDAD.

a) EL 290200 MAY 82 FZA AE BOMBARDEA ESTABLECIMIENTO Y PUERTO SAN CARLOS, NO PUDIENDO SATISFACER REQUERIMIENTO DEL RI 12 POR FALTA DE VISIBILIDAD PARA IDENTIFICAR ZONA REQUERIDA PARA ACCION AEREA .

////

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) Operaciones ejecutadas 28 MAY 82

a) SE REALIZARON DIECISEIS (16) SALIDAS CONTRA BUQUES SIN RESULTADO.

b) SE REALIZARON SIETE (7) SALIDAS DE APOYO A LAS FFSS.

c) SE ORDENO OPERACION SOBRE PISTA DE ELEFANTE CON DOS (2) TWIN OTTER.

d) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE (3).

e) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO CON AVIONES L. JET.

RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 28 MAY 82: DOS (2) HELICOPTEROS DESTRUIDOS.

BAJAS PROPIAS: DOS (2) IA-58. RESTO AVIONES AVERIADOS F/S.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- TWIN OTTER.
- TRANSPORTE.

3) OPERACIONES PREVISTAS

- 70% ATAQUE A BUQUES.
- 30% OPERACIONES DE APOYO A LAS FUERZAS DE SUPERFICIE.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EJECUTADAS 28 MAY 82

a) DOS VUELOS EXPLORACION ZONA N Y S DE MALVINAS CON AVIONES S 2E Y DOS VUELOS CON AVION EMB 111 ZONA SUR.

b) UN VUELO RECONOCIMIENTO ARMADO CON 2 AVIONES A 4Q BAHIA RUIZ - PUENTE, SIN NOVEDAD.

3) - BAJAS PROPIAS: 1 MC-32 DERRIBADO EN MALVINAS.
1 MC-32 ACCIDENTADO EN RIO GRANDE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) UN VUELO FK-28 - RIO GRANDE - MALVINAS.

b) UN VUELO S 2E EXPLORACION A SUP MAXIMO ALCANCE SOBRE EXTREMO NO EN MALVINAS.

/////

c. TERRESTRES

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 28 MAY 82

a) RI 12 EN PUERTO DARWIN REALIZA DEFENSA DEL SECTOR DESDE 0430 HS QUE ES ATACADO POR 1/2 BBI CON APOYO DE A.

b) POR CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES RECIEN EL 281100 MAY ES REFORZADA LA GUARNICION CON 1 CA I(-), DESDE PUERTO ARGENTINO. LA MISMA CAUSA DEMORA LA LLEGADA DEL 2do ELON DE REFUERZO 1 EC(-), HASTA LAS ULTIMAS LUCES DEL DIA.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO EL 29 MAY 82

a) COLORADOS HABRIA IRRUMPIDO DURANTE LA NOCHE 28/29 MAY POR EL CENTRO DE LA LINEA DE CONTACTO HABIENDO DIVIDIDO PROPIAS FUERZAS EN 3 FRACCIONES:

(1) J RI 12 CON EFECTIVOS DE 1 SEC(+) Y PERSONAL DE LA BASE AEREA EN GOOSE GREEN.

(2) CA B/RI 12 A 1½ KM al S DE GOOSE GREEN.

(3) UNA TERCERA FRACCION (MAGNITUD DESCONOCIDA) AL O DE GOOSE GREEN.

b) SE CONTINUARA COMBATIENDO HASTA EL LIMITE DE LAS POSIBILIDADES, ESPECIALMENTE LOGISTICOS, EN PARTICULAR EFECTOS CL V.

c) PUERTO ARGENTINO: CONTINUA LAS ACTIVIDADES TENDIENTES A LA DEFENSA DE LA ZONA.

d) PUERTO HOWARD y FOX: NO HAN INFORMADO CONTACTOS CON EL ENO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

a) OPERACIONES DE COMANDOS INFORMADAS EL 28 MAY 82.

b) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA DEFENSA EN PUERTO ARGENTINO.

3. OTROS ASPECTOS

a) A REQUERIMIENTO DEL GOBERNADOR MILITAR MALVINAS SE REITERA LA NECESIDAD DE NO DIFUNDIR POR MCS LAS OPERACIONES Y/O ACCIONES DE FUERZAS ESPECIALES EN EJECUCION.

COMODORO RIVADAVIA
29 May 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE



ARA

SECRETO
281010 May 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 206/82. INFORME DE OPERACIONES 281200 MAY 82.

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

IDEM DIA 27 MAY 82 EN LO REFERENTE A LA DEFENSA AEREA EN LA CABEZA DE PLAYA.
DEL RESULTADO DE LAS OPERACIONES DEL DIA 27 (ATAQUE A LA CABEZA DE PLAYA), SE EXTRAEN LAS SIGUIENTES CONCLUSIONES:

- QUE EN EL BRAZO SAN CARLOS HAY TRES FRAGATAS Y UN BUQUE.
- NO SE VISUALIZAN ELEMENTOS IMPORTANTES.
- EL ENO NO RESPONDE A LA PRESENCIA M-III SOBRE LAS ISLAS.

ATACO CON AVIONES HARRIER, DARWIN, BAM MLV Y HOWARD.

2) DE PROPIAS FUERZAS

IDEM DIA 26 MAY 82. CONTINUA LA PISTA INOPERATIVA.
SE TRASLADO A LA ISLA DOS (2) AVIONES IA-58.

b. NAVAL

NO HA VARIADO RESPECTO LO INFORMADO PARTE ANTERIOR.

c. TERRESTRE

1) NOCHE DEL 26/27 DESDE DARWIN SE EFECTUO EXPLORACION EN FUERZA EN DIRECCION MTE CANTERA CON APOYO A. NO HUBO RESPUESTA DEL ENO.

2) DURANTE EL DIA 27 MAY AVIONES ENO ATACAN DARWIN SIN PRODUCIR BAJAS. SE DERRIBO UN AVION.

3) ELEMENTOS QUE AVANZAN HACIA EL ENO DESDE DIRECCION E a O NO HAN TOMADO CONTACTO.

4) EL 280015 MAY EL ENO REALIZO FUEGO NAVAL SOBRE PTO ARGENTINO. 0130/0200 CONTINUA FUEGO NAVAL.

5) DARWIN FUE BOMBARDEADA DOS VECES CON HARRIER EN LA TARDE DEL 27 MAY. INTENSO FUEGO NAVAL DURANTE LA NOCHE. CONTACTO CON EL FUEGO CON PATRULLAS ENO EN ZONA GENERAL CAMILLA CREEK.

////

6) 280630: DOS FRAGATAS POR ESTRECHO SAN CARLOS Y UNA TERCERA EN SENO CHOISSEUL BOMBARDEAN DARWIN.

7) 280500: ENO TERRESTRE ATACA DESDE EL N A ZONA THE LOW PASS - BURNTSIDE POND.

8) SE SOLICITA AAD ANTES 0830 HS.

9) CONDICIONES METEOROLOGICAS IMPIDEN EL ACCIONAR DE FAA.

10) SE CONTINUARA INFORMANDO.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

1) OPERACIONES EJECUTADAS 27 MAY 82:

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO DEL LITORAL Y DE LOS PUNTOS FOCALES.
SE REALIZARON TAREAS DE TRANSPORTE AEREO.
SE ATACO LA CABEZA DE PLAYA CON AVIONES MK-62 (NOCTURNO) Y A-4B (DIURNO).
AVIONES M-III REALIZARON TAREAS DE COBERTURA AEREA SOBRE MLV.
SE REALIZARON OPERACIONES DE ENGAÑO CON AVIONES LEAR JET.
RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 27 MAY 82: UN AVION HARRIER Y OTRO POSIBLEMENTE AVERIADO (INFORMACION DUDOSA).
BAJAS PROPIAS: UN AVION A 4-B.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

NO HAY.

3) OPERACIONES PREVISTAS

DE ACUERDO CON EL ANALISIS QUE RESULTE DE LAS OPERACIONES DEL DIA DE LA FECHA.

b. NAVALES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADA 27 MAY 82

a) EXPLORACION AEREA SECTOR RIO GALLEGOS NW MALVINAS - RIO GALLEGOS CON 1 S-2E POR LA MAÑANA: S/N.

b) EXPLORACION AEREA SECTOR RIO GALLEGOS, SW MALVINAS - RIO GRANDE, CON 1 S-2E POR LA MAÑANA, SN.

c) EXPLORACION AEREA SECTOR S ISLAS MALVINAS CON 1 EMB-111, TARDE/NOCHE: S/N.

d) RECONOCIMIENTO ARMADO SUD ISLA GRAN MAVLINA (DESDE CANAL COLON HASTA PTO EDGARDO, BAHIA SAN JULIAN E ISLA SAN JOSE): S/N.

e) ACCION A/S CON HELICOPTEROS H-3 EN ACCESO A EL RINCON: S/N.

////

2) OPERACIONES PREVISTAS

a) EXPLORACION AEREA ZONA S MALVINAS CON EMB-111 ENTRE 0700 Y 1130, PARA CUMPLIR REQUERIMIENTO COFAS.

b) EXPLORACION AEREA SECTORES RIO GALLEGOS NW MALVINAS - RIO GALLEGOS Y RIO GALLEGOS - SW MALVINAS - RIO GRANDE A PARTIR DE 0530, EN FORMA SIMULTANEA CON 2 S-2E.

c) RECONOCIMIENTO ARMADO DEL SENO CHOISSEUL CON 2 A-4Q, POR LA MAÑANA.

d) EMPLEO SUE EN CONDICIONES FAVORABLES.

e) SOSTEN LOGISTICO MOVIL A MLV CON 1 L-188 Y 1F-28.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS 27 MAY 82

EXPLORACION EN FUERZA DE POSICION DARWIN HACIA MONTE CANTERA.

CONTINUACION DE AVANCE DE ELEMENTOS DESDE DIRECCION E a O.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

REPLIEGUE DE AVANZADA DE COMBATE Y RECHAZO DEL ATAQUE ENEMIGO DESDE EL N DE DARWIN.

3) OPERACIONES PREVISTAS

LAS INDICADAS EN EL INFORME DEL DIA 26 MAY 82.

COMODORO RIVADAVIA
28 May 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

ARY

7233



SECRETO
271030 May 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 202/82. INFORME DE OPERACIONES 271200 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

LA DEFENSA AEREA EN LA CABEZA DE PLAYA SE ENCUENTRA TOTALMENTE CONSOLIDADA. DEL RESULTADO DE LAS OPERACIONES DEL DIA DE LA FECHA, SE DESPRENDE QUE SOBRE LOS BRAZOS DEL ESTRECHO SAN CARLOS NO HAY FRAGATAS MISILISTICAS TIPO 42. LA NUBOSIDAD NO PERMITIO CONSTATAR CANTIDAD DE BUQUES EN EL MENCIONADO BRAZO. LOS AVIONES HARRIER ATACARON AL N DE PUERTO ARGENTINO, DARWIN, HOWARD Y FOX. PERMANENTEMENTE MANTIENEN 4 PAC. EVITAN EL COMBATE AEREO CON LOS AVIONES M-III.

2) DE PROPIAS FUERZAS

IDEM DIA 26 MAY 82. CONTINUA INOPERABLE LA PISTA DE PTO ARGENTINO.

b. NAVAL

NO HA SUFRIDO MAYORES VARIANTES A LO INFORMADO EN PARTE ANTERIOR.

c. TERRESTRE

1) FUERZAS ENEMIGAS

a) DURANTE EL DIA 26 MAY 82 SE REGISTRARON SENDAS ACCIONES DE CAÑONEO NAVAL: UNA SOBRE PTO ARGENTINO (260050/0120) LA QUE FUE REPELIDA POR CAÑONES EN POSICION.
OTRA SE PRODUJO SOBRE BAHIA ZORRO (260200/0230 HS). EN LA PRIMERA ACTUO 1 (UN) BUQUE ENEMIGO, Y EN LA SEGUNDA 2 (DOS).

b) ASIMISMO SE REGISTRARON 2 (DOS) ACCIONES DE BOMBARDEO AEREO CON AVIONES HARRIER: UNO SOBRE PTO HOWARD (261030 HS), DONDE SE PRODUJERON BAJAS PROPIAS. EL OTRO SE REALIZO SOBRE AEROPUERTO DE PTO ARGENTINO A LAS 2045 HS. NO SE PRODUJERON NOVEDADES.

2) PROPIAS FUERZAS

a) LA EXPLORACION PROPIA DESTACADA SOBRE COSTA DE LA BAHIA

///

SAN JULIAN NO DETECTO ENEMIGO HASTA EL MOMENTO.

b) SE INICIO EXPLORACION DE LA ISLA BOGANVILLE A CARGO DE BUZOS TACTICOS. EN DICHA ISLA PODRIA DETECTARSE PRESENCIA DE ELEMENTOS DEL ENO.

c) LA EXPLORACION LANZADA DESDE LA ZONA DE DARWIN (RI 12) CONTINUA DESPLAZANDOSE HACIA EL N. EL PROPIO FUEGO MORTEROS Y OTRAS ARMAS NO HA SIDO CONTESTADO.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

1) OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82:

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO DEL LITORAL Y DE LOS PUNTOS FOCALES Y DE TRANSPORTE AEREO.
SE ATACO LA PLAYA DE DESEMBARCO CON AVIONES M-V.
AVIONES M-III REALIZARON OPERACIONES DE COBERTURA AEREA.
SE REALIZO UNA OPERACION NOCTURNA CON AVIONES MK-62.
SE REALIZARON OPERACIONES DE ENGAÑO CON AVIONES LEAR JET.
RESULTADO DE LAS OPERACIONES: SIN NOVEDAD.

BAJAS PROPIAS: SIN NOVEDAD.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

IDEM DIA 26 MAY 82.

3) OPERACIONES PREVISTAS

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO.
OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE.
OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DE LA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO QUE SE REALICE A LA FLOTA INGLESA.

b. NAVALES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82

- RECONOCIMIENTO ARMADO EN BAHIA SAN JULIAN EN GRAN MALVINA CON 2 A 4-Q SIN NOVEDAD.
- EXPLORACION ZONA OESTE Y SUD DE MALVINAS.
- SE REFORZO LA AGRUPACION AERONAVAL MALVINAS.
- OPERACIONES A/S CON HELICOPTEROS BOCA RIO NEGRO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE.

3) OPERACIONES PREVISTAS

- OPERACIONES DE EXPLORACION.
- RECONOCIMIENTO ARMADO C/2 A 4-Q EN SECTOR SUR DE GRAN MALVINA Y SENO CHOISEUL.
- EN CASO FAVORABLE, EMPLEO SUE Y CRUCE DE 1 FK-28.

////

c. TERRESTRES

1) BAJAS DEL 26 MAY 82

~~1 OFICIAL Y~~ 4 (cuatro)

- ~~1 OFICIAL Y 3 SOLDADOS~~ MUERTOS, EN P. HOWARD
- 1 SUBOFICIAL Y 7 SOLDADOS HERIDOS (LA MAYORIA LEVE).

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR. LOS ELEMENTOS QUE OPERAN HACIA ENO CONTINUAN SU AVANCE SIN HABER TOMADO CONTACTO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

- LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR.

3. MISCELANEAS

a. HA LLAMADO LA ATENCION DE ESTE CEOPECON LA PUBLICACION EN EL DIARIO LA NACION DEL 26 MAY 82 (PAG 6) DE UN ARTICULO TITULADO: "EL TEATRO DE OPERACIONES - EXAMEN PORMENORIZADO DE LA EVOLUCION DEL CONFLICTO", EN DONDE CON PRECISION SE DETALLA OPERACIONES PROPIAS, IDENTIFICA UNIDADES Y LO QUE ES MAS GRAVE, SE EVIDENCIAN TRASGRESIONES AL SECRETO MILITAR QUE PUEDEN AFECTAR SERIAMENTE LAS OPERACIONES DE LLEGAR A SER EXPLOTADAS POR EL ENEMIGO.

~~b. EL EMC EN SU COMUNICADO NRO 95, ASIMISMO, HACE MENCION A OPERACIONES TERRESTRES EN PLENO DESARROLLO, HACIENDO PELIGRAR GRAVEMENTE EL EXITO DE LAS MISMAS.~~

COMODORO RIVADAVIA
27 May 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE



-3120

SECRETO (LINCE)
261000 May 82

TTD.

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 196 /82. INFORME DE OPERACIONES 261200 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) ENEMIGO

EN LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LAS FUERZAS DEL ENEMIGO SE HA CONSOLIDADO LA DEFENSA ANTIAEREA Y MISILISTICA A AMBAS MARGENES DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUERTO HOSPITAL Y EN LAS ELEVACIONES CIRCUNDANTES. LOS PILOTOS INFORMAN HABER VISUALIZADO 10/12 BUQUES EN EL BRAZO SAN CARLOS Y 2 FRAGATAS AL N DE LA ISLA ELEFANTE.

2) PROPIA FUERZA

EN EL LAPSO DEL 1 AL 25 DE MAYO DE 1982, DURANTE OCHO (8) DIAS DE OPERACIONES SOBRE EL MAR, LA FUERZA AEREA HA PERDIDO UN TOTAL DE TREINTA Y SEIS (36) AVIONES DE COMBTE, LO QUE SIGNIFICA:

- 63% DEL TOTAL INICIAL ES EL REMANENTE DISPONIBLE A LA FECHA.
- 25% DE BAJAS.
- 12% AVS F/S SIN POSIBILIDAD DE RECUPERACION INMEDIATA.

SE REQUIERE URGENTE REPOSICION MATERIAL AEREO.

b. NAVAL

1) PROPIA FUERZA

SE MANTIENE EL DESPLIEGUE DE ALGUNAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA FLOTA A EFECTOS DE SU EVENTUAL EMPLEO.

c. TERRESTRE

- SE PRODUJERON ATAQUES A LA ZONA DE PTO ARGENTINO (AEROPUERTO), A LAS 1650 HS Y 2015 HS. LA PISTA SE ENCUENTRA ACTUALMENTE INHABILITADA.

- SE APRECIA QUE HAN INICIADO SU INTERVENCION AVIONES HARRIERS DE LA RAF.

- EN CUANTO A ELEMENTOS PROPIOS EN CONTACTO CON LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA, NO SE HAN PRODUCIDO NOVEDADES DE INTERES.

- COMO CONSECUENCIA DEL EMPLEO DE BOMBAS CON ESPOLETA DE MUY LARGO RETARDO, VARIABLES EN TIEMPO, SE HAN PRODUCIDO BAJAS EN LAS TROPAS PROPIAS EN PROXIMIDADES DEL AEROPUERTO.



SECRETO

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

1) OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82 **"VIVA LA PATRIA"**

- UNA FRAGATA 22 Y UNA FRAGATA 42 AFECTADAS.
- DOS BARCOS SE APRECIAN CON IMPACTOS DIVERSOS.
- TRES HARRIER DESTRUIDOS.

BAJAS PROPIAS

- UN A-4B.
- DOS A-4C.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABECERA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD, VARIANDO PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE EMPLEO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO
OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE.
OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DEL DIA 26.

b. NAVALES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82

FUERON ATACADOS 2 (DOS) ECOS MEDIANOS AL 040 PTO ARGENTINO 80/90 MILLAS, CON RESULTADOS HASTA AHORA DESCONOCIDOS.
EL ATAQUE SE REALIZO CON SUE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE Y ADEMAS PLANEAMIENTO Y PREPARACION OPERACION ABASTECIMIENTO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

MANTENER LAS PREVISIONES DE EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALES PARA EJECUTARSE EN CASO DE DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.

c. TERRESTRES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82

a) PATRULLAS DE CDOS EFECTUARON DESPLAZAMIENTO DE ACUERDO A LAS PREVISIONES INFORMADAS EL 24 MAY 82.

b) LAS PATRULLAS DE EXPLORACION DE LA BR I X TUVIERON QUE REGRESAR SIN COMPLETAR CIRCUITO PREVISTO POR FALTA CAMINOS A 10/12 DE MOODY - BROOKS.

////

///

UNA DE LAS PATRULLAS ENVIADAS DESDE DARWIN FUE RECHAZADA POR FUEGO RECIBIDO DESDE EL N DE CANTERA.

c) HUBO DEMORAS EN EL TRANSPORTE DE 2 OBUSES 105, SE ESPERA COMPLETARLA MAÑANA EN ZONA DE DARWIN.

BAJAS:

- EN COMBATE DOS (UNO DE IM), ADMINISTRATIVA: UNA; DESAPARECIDOS: UNO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTINUA LA APROXIMACION DE ELEMENTOS COMANDOS DESTACADOS PARA INFILTRAR A LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA.
SE PRODUJERON ALGUNAS DEMORAS EN SU DESPLAZAMIENTO COMO CONSECUENCIA DEL ESTADO DEL TERRENO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

REFUERZO DE ELEMENTOS COMANDOS PARA SU EMPLEO EN MALVINAS EN OPERACIONES DE MAYOR MAGNITUD. EN TARDE DE HOY ARRIBARAN CA CDOS 602 (50 H APROX) Y ENTRE LA TARDE Y PRIMERAS HORAS DE LA MAÑANA, LLEGARAN A C. RIVADAVIA ELEMENTOS COMANDOS DE GN (TOTAL 60 H APROX).

SE HA ORDENADO IMPRIMIR UNA NUEVA DINAMICA A LA ACTUAL CONDUCCION DEFENSIVA, A IMPLEMENTAR ANTES DEL ARRIBO DE NUEVOS REFUERZOS ENEMIGOS APRECIADOS EN MAS DE UNA BRIGADA ENTRE EL 28/30 MAY 82.

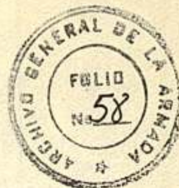
COMODORO RIVADAVIA
26 MAY 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE



SECRETO (LINCE)
251110 May 82

((OO))

- PROMOTOR: CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 193/82. INFORME DE OPERACIONES 251200 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) ENEMIGO

EN LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LAS FUERZAS DEL ENEMIGO SE HA CONSOLIDADO LA DEFENSA ANTIAEREA Y MISILISTICA A AMBOS COSTADOS DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUERTO HOSPITAL Y EN LAS ELEVACIONES CIRCUNDANTES.
LOS PILOTOS INFORMAN HABER VISUALIZADO 5 A 6 BUQUES EN EL ESTRECHO SAN CARLOS Y 10/12 EN EL BRAZO PUERTO HOSPITAL, TODAS CON FUERTE DEFENSA ANTIAEREA.

2) PROPIA FUERZA

EN EL LAPSO DEL 1 AL 24 MAY 82 DURANTE 7 DIAS DE OPERACIONES SOBRE EL MAR LA FUERZA AEREA HA PERDIDO UN TOTAL DE TREINTA Y TRES (33) AVIONES DE COMBATE LO QUE SIGNIFICA APROXIMADAMENTE EL 25% DE LA DOTACION DISPONIBLE.
AL MOMENTO SE CARECE DE EXPLORACION AEREA QUE PERMITA LA LOCALIZACION PREVIA DE LOS BLANCOS, ASI COMO TAMBIEN, DE OBSERVACION TERRESTRE QUE PERMITA EVALUAR LOS RESULTADOS DE LOS ATAQUES.

SE REQUIERE URGENTE REPOSICION MATERIAL AEREO.

b. NAVAL

1) PROPIA FUERZA

ALGUNAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA FLOTA SE ENCUENTRAN DESPLEGADAS A EFECTOS DE SER EVENTUALMENTE EMPLEADAS.
EL MATERIAL AERONAVAL EN RAZON DE SU INTENSO USO Y, EN ALGUNOS CASOS SU ANTIGUEDAD, HA VISTO LIMITADAS SUS POSIBILIDADES DE OPERAR EN LA FECHA.

c. TERRESTRE

1) PROPIAS FUERZA

a) LA C/RI 25 QUE SE ENCONTRABA DESTACADA EN LA ZONA N DE PUERTO SAN CARLOS, Y CON LA CUAL SE HABIA PERDIDO CONTACTO DESDE EL DIA DEL DESEMBARCO, INFORMO LUEGO DE HABERSE EXFILTRADO, HABER LOGRADO INFRIGIR DAÑOS Y BAJAS AL ENEMIGO. EL J SUBUN HA PERDIDO CONTACTO RADIAL CON UNA FRACCION DE NIVEL SEC; SE PRESUME QUE AUN SE ENCONTRARIA EN LA ZONA.

////

b) EN LA MAÑANA DEL 24 MAY 82 PATRULLAS DESTACADAS POR BASE DARWIN RECIBIERON FUEGO DESDE MONTE CANTERA (ALTURA UBICADA 16 KM AL NE DE LA LOCALIDAD). SE OBSERVO UN HELICOPTERO ENEMIGO SOBREVOLANDO EL AREA.

c) SE HA CONFIRMADO QUE LOS 2 HELICOPTEROS PERDIDOS EL 23 MAY 82 FUERON ABATIDOS POR 2 HARRIER. SE RATIFICA QUE SUS PILOTOS Y AUXILIARES RESULTARON ILESOS.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES EJECUTADAS

a) RESULTADO OP AE 24 MAY 82

- 1 (UN) BUQUE TRANSPORTE DE TROPA DE GRAN TAMAÑO AFECTADO.
- 2 (DOS) FRAGATAS AFECTADAS.

b) BAJAS PROPIAS

- 1 (UN) A4C, 3 (TRES) MV Y 2 (DOS) IA 58.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABEZA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD VARIANDO PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE EMPLEO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

- DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DEL DIA 25.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EJECUTADAS 24 MAY 82

- NO SE REGISTRARON.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- SE MANTIENE LO EXPRESADO EN 1. b. 3) DEL 24 MAY 82.

3) OPERACIONES PREVISTAS

a) SE ENCUENTRA EN PLANIFICACION LA OPERACION DE APOYO LOGISTICO A MALVINAS MEDIANTE TRANSPORTE MARITIMO.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 24 MAY 82

a) EL 240730 MAY 82 DOS HELICOPTEROS EJECUTARON EL DESPLAZAMIENTO HACIA MONTE SIMON (APROXIMADAMENTE 50 KM O DE PTO ARGENTINO) DE 1 SEC DE LA CA CDOS 601.

b) BAJAS PRODUCIDAS AL ENEMIGO POR LA C/RI 25:

- DOS HELICOPTEROS SEA KING DESTRUIDOS Y SUS TRIPULACIONES CON 1 SOLO SOBREVIENTE.

////



- DOS HELICOPTEROS SERIAMENTE DAÑADOS.
- DOS INFANTES DE MARINA MUERTOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) SE INICIARON ACCIONES PARA LA INFILTRACION EN EL DISPOSITIVO ENEMIGO POR EFECTIVOS COMANDOS DE LAS TRES FFAA.

b) SE REFORZO A DARWIN CON 4 OBUSES OTTO MELARA Y SE INICIO EL DESPLIEGUE DE LOS ELEMENTOS DE MANIOBRA DEL SECTOR A FIN DE ALCANZAR UN DISPOSITIVO MAS ADELANTADO QUE CUBRA LA LINEA GENERAL CANTERA HOUSE - CAMILLA CREEK - OLD HOUSE POND - LAGUNA ISLA.

c) EL ESC EXPL C BL 10 SE ENCUENTRA EJECUTANDO PATRULLAJES DE EXPLORACION DE ZONA EN EL SECTOR GREEN HILL - FITZ ROY AL O DE PTO ARGENTINO.

d) CONTINUAN PATRULLAJES DE EXPLORACION DE ZONA A CARGO DE AERONAVES DE AVIACION DE EJERCITO EN LA ZONA DE PENINSULA DE SAN LUIS.

e) SE AUTORIZO LA REQUISICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS ISLAS.

3) OPERACIONES PREVISTAS PARA EL 25 MAY

a) LAS PATRULLAS COMANDOS DEBERAN ALCANZAR CON LAS ULTIMAS LUCES DEL 25 MAY 82 LA LINEA CADAVI ROCKS - BOMBILLA HILL - BULL HILL - SARDINE ROCK - BLUE MOUNT.

b) SE CONTINUARAN PATRULLAJES TERRESTRES Y AEREOS A CARGO DEL ESC EXPL C BL 10 Y AV COMB 601.

c) SE EJECUTARA PATRULLAJE DE EXPLORACION PARA DETERMINAR ACTIVIDAD ENEMIGA ENTRE SALADERO Y YEGUADA RINCON.

4) SE CONTINUAN ESTUDIOS SOBRE EMPLEO DE LA REM EN MALVINAS Y/O DE OTROS ELEMENTOS COMANDOS, PARA ESTA OPERACION SE HAN EFECTUADO REQUERIMIENTOS CONCRETOS AL CDO J EJ.

COMODORO RIVADAVIA
25 May 82

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

624 T

TOMO CONOCIMIENTO COATLANSUR



SECRETO (LINCE)
241130 May 82

((ZZ))

- PROMOTOR: CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 184/82. EN CUMPLIMIENTO DE LO ORDENADO POR COMIL SE INFORMA QUE:

1. 240900 MAY 82 SE CONSTITUYO FORMALMENTE EL CEOPECON Y SE AUTOFIJO SU REGIMEN FUNCIONAL.

2. INFORME DE OPERACIONES:

   a. AEREAS

      1) RESULTADO OP AE 23 MAY 82:

         - 1 (UNA) FRAGATA ENEMIGA AFECTADA.
         - 1 (UN) BUQUE TRANSPORTE ENEMIGO AFECTADO.

      2) BAJAS PROPIAS:

         - 1 (UN) A 4-B Y 1 (UN) M-V.

      3) OPERACIONES AEREAS EN DESARROLLO:

         - ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABEZA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD, SOBRE MEDIODIA DE HOY.

      4) OPERACIONES PREVISTAS:

         - CONTINUAR SEGUN RESULTADOS QUE SE OBTENGAN CON ACCIONES AEREAS SOBRE INSTALACIONES EN TIERRA QUE SEAN DETECTADAS PROXIMIDADES CABEZA PLAYA (POSIBLEMENTE TARDE DE HOY).

   b. NAVALES

      1) RESULTADO OP AERONAVALES 23 MAY 82:

         - FUERON ATACADOS 2 (DOS) FRAGATAS (UNA TIPO "COUNTY" Y OTRA TIPO "21") EN LA ZONA DE PTO SAN CARLOS - RESULTADOS NO APRECIADOS.

      2) BAJAS PROPIAS:

         - 1 (UN) A 4-Q Y SU PILOTO POR ACCIDENTE EN ATERRIZAJE A SU REGRESO (23 MAY 82).

      3) OPERACIONES EN DESARROLLO:

         a) DE SUBMARINOS EN EL AREA.

         b) ACCIONES DE EXPLORACION AEREA, A CARGO AVIACION NAVAL.

///



4) OPERACIONES PREVISTAS:

- MANTENER LAS PREVISIONES EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONALES PARA EJECUTARSE EN CASO DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.

- DOTAR DE TRIPULACIONES NAVALES, QUE ARRIBAN EN LA FECHA, A MEDIOS TRANSPORTE MARITIMO OBTENIDOS.

c. TERRESTRES

1) RESULTADO DE OPERACIONES 23 MAY 82:

- DE EXPLORACION PROPIA DESTACADA POR CDO CONJ MALVINAS SE APRECIA QUE CABEZA PLAYA ENEMIGA HABRIA ALCANZADO LINEA GENERAL: FUNNIG HEAD HACIA EL ESTE, THE PIN, COUTTS HILL; HACIA EL SUR ESTE CUSHY HILL; THIRD CORRAL; SHANTY Mt - Mte RABBIT; BODIE PEAK, Mte CANTERA - Mte USBORNE, TABLE ROCK y MTE BLUE - HACIA EL OESTE HASTA Pto SUSSEX.

- REUNION DE Ca COMANDOS EN PTO ARGENTINO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO:

- ACCIONES DE COMANDOS ORDENADAS POR EL CTE CONJ MALVINAS A FIN DE FIJAR AL ENO EN CABEZA PLAYA Y COMENZAR SU HOSTIGAMIENTO.

3) [illegible]IONES PREVISTAS:

CONTINUAR ESTUDIOS PROBABLE EMPLEO REM.

FIRMADO: CEOPECON

COMODORO RIVADAVIA
24 May 82

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELIMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

241155 MAY 82

8 9
5 5
13 — 100
9 — x

2- Actas de Acuerdo



ACTA ACUERDO NRO 1

En la Ciudad de COMODORO RIVADAVIA, a los veinticuatro días del mes de mayo de mil novecientos ochenta y dos, siendo las nueve horas, en la sede del Comando del Vto Cuerpo de Ejército, se reunen el Comandante Cuerpo de Ejército, General de División Don OSVALDO JORGE GARCIA, el Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, Vicealmirante Don JUAN JOSE LOMBARDO y el Comandante Aéreo Estratégico, Brigadier Mayor D HELLMUTH CONRADO WEBER, a los efectos de dejar integrado el Centro de Operaciones Conjunto (CEOPECON), y a los fines de establecer su régimen funcional.

AL RESPECTO SE DEJA CONSTANCIA QUE:

1. La constitución de este ente colegiado se realiza en cumplimiento de una resolución del Comité Militar, que se adjunta y por la cual se puntualizan las misiones de este organismo.

2. Con la finalidad de precisar con mayores detalles las normas de funcionamiento del mismo, se determina que:

   a. Este Centro de Operaciones Conjunto estará constituído por las autoridades arriba nombradas, las que se reunirán normalmente en el asiento del Comando del Vto Cuerpo de Ejército, diariamente a las 0900 y 1930 horas (Aprox) y/o en las oportunidades en que se autoconvoque a pedido de los miembros componentes, dejándose formalizados al término de cada reunión, mediante una breve acta, los acuerdos, decisiones adoptadas y eventuales disidencias si las hubiere.

   b. Como Secretario del mencionado organismo se desempeñará rotativamente un Oficial Superior designado, dependiente de los Comandantes antes mencionados, quien será responsable de la confección del acta expresada en a. y del parte que se establece en c..

   c. El presente Organismo depende del Comité Militar a través del Estado Mayor Conjunto, a quien mantendrá informado de sus decisiones, por medio de partes diarios a cursar a las 1200 hs. En dicho informe se incluirán: las actividades del día anterior, las operaciones en desarrollo y las futuras.

   d. Este ente es de orden funcional y ejecutivo, no orgánico, y sus miembros disponen de sus respectivos asesores.

   e. El Centro de Operaciones Conjunto será responsable de coordinar las acciones a desarrollar por el poder militar, naval y aéreo en los espacios terrestres, marítimos y aéreos que corresponde al TOAS, incluyendo además las bases aéreas, navales, aeronavales, instalaciones militares, los puntos de apoyo logístico y todo otro lugar en el Continente que pueda ser motivo de un eventual ataque del enemigo, para derrotar a las fuerzas de GRAN BRETAÑA que accionan sobre las ISLAS MALVINAS, a fin de coadyuvar el logro del objetivo de la Estrategia Militar.



f. Este órgano en sus reuniones diarias recibirá los requerimientos de cada uno de los componentes, los compatibilizará y adoptará las decisiones en forma colegiada. En caso de disidencia, el más antiguo de los tres comandantes adoptará la resolución definitiva, que se convertirá en orden para todos o alguno de los componentes.

g. La constitución de este organismo conjunto no afecta la actual designación del Cte TOAS quien continúa en su cargo y en el ejercicio público de todas sus funciones.

De conformidad con lo actuado precedentemente, firman el Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, General de División Don OSVALDO JORGE GARCIA, el Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur, Vicealmirante Don JUAN JOSE LOMBARDO, y el Comandante Aéreo Estratégico, Brigadier Mayor Don HELLMUTH CONRADO WEBER.

De la presente Acta Acuerdo se confeccionaron 4 (CUATRO) ejemplares de un mismo tenor, con destino al Estado Mayor Conjunto, Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur y Comandante Aéreo Estratégico.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Comandante Teatro de Operaciones Atlántico Sur

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Vto Cuerpo de Ejército

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brigadier Mayor
Comandante Aéreo Estratégico



ACTA ACUERDO NRO 2

En la Ciudad de COMODORO RIVADAVIA, a los veinticuatro días del mes de mayor de mil novecientos ochenta y dos, siendo las diecinueve horas , en la sede del Comando del Vto Cuerpo de Ejército, se reunen el Comandante Cuerpo de Ejército, General de División Don OSVALDO JORGE GARCIA, el Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, Vicealmirante Don JUAN JOSE LOMBARDO y el Comandante Aéreo Estratégico, Brigadier Mayor D HELLMUTH CONRADO WEBER, a los efectos de la reunión de coordinación.

TEMAS TRATADOS:

1. Requerimientos logísticos planteados por el Gobernador Militar MALVINAS:

   - Serán satisfechos una vez que se dispongan de los efectos en C. RIVADAVIA.

2. Situación de los efectivos terrestres dada a conocer por el Gobernador MALVINAS.

3. El Cte Cpo Ej V planteó:

   a. El aerolanzamiento en HOWARD.

   b. La continuación del aeroabastecimiento en Pto ARGENTINO.

   c. La constitución de un equipo, en la noche de hoy, para estudiar el empleo de la REM. Se acuerda que sólo sería factible, en principio,en la zona de DARWIN. Este equipo determinaría la factibilidad y las condiciones básicas para la ejecución. La planificación de la operación estará a cargo de los Comandos correspondientes.

4. La tripulación naval para conducir medios marítimos obtenidos (1 buque de 150 Ton y 2 buques de 250 Ton), se informó que llegarán esta noche. El Cap Nav DE VENTO deberá tomar contacto con Cnl ALAIS, a efectos de realizar una carga diversificada. (Se establece no llevar combustibles).

5. Se planteó la conveniencia de proceder a la requisición de Clase I a la FIC; queda acordado y esto se transforma en orden para el Gobernador MALVINAS.

6. Se plantea la necesidad de plantear la reposición del material aéreo y aeronaval, con carácter urgente al COMIL, dejando constancia de este requerimiento.
   El CAE deja establecido que se hará un uso mas selectivo del material en el futuro.

7. Las operaciones navales de la fecha, resultaron frustradas por inconvenientes en el material.



8. El Cte Cpo Ej V propone, y se da conformidad, para elevar informe diario a ESMACON con párrafo inicial con SITUACION desarrollando hechos principales ocurridos por componente.

De la presente Acta Acuerdo se confeccionaron 4 (CUATRO) ejemplares de un mismo tenor, con destino al Estado Mayor Conjunto, Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur y Comandante Aéreo Estratégico.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Comandante Teatro de Operaciones Atlántico Sur

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Vto Cuerpo de Ejército

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brigadier Mayor
Comandante Aéreo Estratégico



ACTA ACUERDO NRO 3

FECHA: 250900 May 82

TEMAS DESARROLLADOS:

1. Empleo de Comandos en forma inmediata.

   a. El Cte Cpo Ej V comunica que solicitó al JEMGE el envío en forma inmediata de Comandos para actuar sobre cabeza de playa del enemigo.

   b. Se acuerda iniciar estudios inmediatos para su lanzamiento en la Isla, o su transporte.

2. Decisión sobre la operación de empleo de la REM.

   a. Se establece la continuación de los estudios y la exposición de los mismos para el día de la fecha a las 2000 hs.

3. Adelantamiento de BLOW PIPE y operadores a MALVINAS.

   a. Debe coordinarse su transporte en el lapso más breve.

4. Autorización de requisición en las Islas.

   a. Se comunica que ya fueron autorizados.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Br My
Cte Ae Estr



ACTA DE ACUERDO NRO 4

FECHA: 252030 May 82.

TEMAS DESARROLLADOS:

1. Revisión del parte remitido en la fecha.
2. Expone el CAE sobre Operaciones realizadas, en desarrollo y previstas: no hubo objeciones.
3. El Cte Cpo Ej V expone sobre los niveles logísticos de Cl I: no hubo objeciones.
4. Continúa la revisión del parte anterior, efectúandose las aclaraciones que resultan pertinentes.
5. Exposición del Cdo Br I Aerot IV sobre factibilidad de empleo de la REM.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Br My
Cte Ae Estr



ACTA DE ACUERDO NRO 5

FECHA: 260900 May 82

TEMAS DESARROLLADOS:

1. Se aprobó el informe para el COMIL.

2. Se acordó que la posición de DARWIN es importante para que no pueda ser utilizada por el Eno.

3. Coordinación sobre el empleo de Elementos Aerot.

   a. Se establece que el aerotransporte debe ser dimensionado por cada avión, de tal manera que lo que pase pueda ser empleado en forma independiente y autónoma (de acuerdo con la orientación que se impartió al Equipo de trabajo de la Br I Aerot IV y la Fza Tarea Transp).

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Br My
Cte Ae Estr

3 - Varios



DE RAPUER PNR 3109
P 132245
FM COATLANSUR
TO IRIZAR
INFO COAGRUNAVINAS
BT
SE CONSIDERA NECESARIO QUE ALGUN MIEMBRO CRUZ ROJA INTERNACIONAL PERMANEZCA A BORDO MIENTRAS BUQUE RETIRA HERIDOS DE MALVINAS PD ASIMISMO SERIA CONVENIENTE QUE ALGUNOS DE ELLOS PERMANEZCAN EN PUERTO ARGENTINO SEGUN COORDINACION CON COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS PD LUEGO RETIRAR HERIDOS PUERTO ARGENTINO HACER LO MISMO BAHIA FOX Y PUERTO HOWARD LUEGO DESTACARSE SANTA CRUZ INFORMANDO LO ANTES POSIBLE RELACION DE HERIDOS DISCRIMINADOS POR FUERZAS CON INDICACION DE CLN DIAGNOSTICO CMM SI PUEDE CAMINAR O ES EVACUABLE POR CAMILLA CMM SI ES EVACUABLE POR HELICOPTERO CMM SI ES NECESARIA SU PERMANENCIA EN ((SCZ)) POR SU GRAVEDAD Y TRATAMIENTO PD UNA VEZ RECIBIDA ESTA RELACION SE INDICARA PUERTO DEFINITIVO
BT
AGCI JORGE SIMONCINI 132312

CODASUR K

Nº. S/N
Letra S/L

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR JEFE DE DEPARTAMENTO OPERACIONES DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.	CAPITAN DE FRAGATA FAUSTO J.C. LOPEZ.

En cumplimiento a las instrucciones de coordinación recibidas y efectuadas con el Señor Comandante del A.R.A. "BAHIA PARAISO", informo:

1. AREAS DE ESPERA/REUNION PARA BUQUES HOSPITALES

a. El Señor Comandante, dando cumplimiento a las instrucciones recibidas por GFH 122125 estableció cuatro áreas:

A φ = 51º 10 S
W = 64º 28 W

B φ = 49º 22' S
W = 63º 10' W

C φ = 49º 06 S
W = 60º 22 W

D φ = 49º 12' S
W = 58º 38' W

Todos con centro en el punto indicado y 20 Millas de radio. Las mismas fueron informadas al A.R.A. "IRIZAR" para su cumplimiento posterior y aún no propuestas a la Armada Británica, en espera de aprobación y oportunidad.

b. A.R.A. "IRIZAR" desconoce la anulación del Area 1 anterior que fuera aprobada y adoptada por la Armada Británica.

c. El "UGANDA" es el buque coordinador inglés.

d. Los buques hospitales propios no tienen libertad de acción. Deben coordinar sus movimientos, le son negadas determinadas áreas y le son impuestas determinadas derrotas y horarios.
Se agregan copias de los Mensajes recibidos del "UGANDA" Nº 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9.

2. CRUZ ROJA INTERNACIONAL

a. "BAHIA PARISO" recibió del "UGANDA" a los Señores MARTIN FURHER y PHILIPPE EBERLIN.

b. Ambos desembarcaron en Puerto Argentino. Fueron recibidos por CN HUSSEY y Comodoro BLOOMER REEVES - pernoctaron en tierra - comieron con Gobernador y Autoridades. Mostraron muy buena predisposición para solucionar inconvenientes y coordinar tareas. No pusieron ninguna objeción a las tareas desarrolladas.

///... a 2.



Nº. ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de	Producido por

...../// de 1.

c. Se les solicitó la coordinación del arribo del "IRIZAR" a Fox y desde allí por HELO a Howard en virtud de lo expuesto en mensaje de "UGANDA" Nº 9 punto 3, que se agrega.

d. Se coordinó que dos representantes permanecerán en Puerto Argentino. Serán trasladados por IRIZAR que recibió tres (131700), uno de los cuales permanecerá a bordo.

3. FRECUENCIAS PARA COMUNICACIONES PROPIAS EN CLARO

PARAISO propone utilizar para comunicaciones con COMANDO DE OPERACIONES NAVALES en claro 11.209 KHZ y 4.512 KHZ, tal como lo hacen los buques hospitales ingleses, con su comando, en otras frecuencias por ellos desconocidas.

4. SUGERENCIAS BAHIA PARAISO

a. No ejecutar puentes aéreos con HELOS de otras fuerzas. El que se hizo fué muy marginal (malas condiciones, meteorológicas, tripulaciones no adiestradas en buques, HELOS no preparados para traslado camillas con seguridad).

b. No hacer comunicados de prensa sobre hechos no existentes (intento de agresión por parte de HELOS H3).

5. PROBLEMAS MANTENIMIENTO BUQUE

a. Corrosión enfriadores principales y generadores. Requiere inspección por parte personal del Astillero, en próxima entrada a (PBE). Se agrega informe detallado del Jefe de Máquinas.

6. DOTACION A.R.A. "BAHIA PARAISO"

a. La mayor parte llevará (en 10 días más) 6 meses desde la zarpada, sin contacto con sus familiares. He sugerido al Comandante la presentación de un plan de relevos parciales, que no afecte la operación de la unidad, y contemple breves licencias, para ser considerado por este Comando.

PUNTA QUILLA, 14 de junio de 1982.

Sellos y firmas al dorso

Fausto López

FAUSTO J.C. LOPEZ
Capitán de Fragata

ARA BAHIA PARAISO

DEPARTAMENTO MAQUINAS



ENFRIADORES

1º APROX. EL 24 de MARZO, EN ORCADAS SE AVERIÓ EL ENFRIADOR DE AIRE DE SOBREALIMENTACION DEL GENERADOR Nº 3.
EN PUERTO BELGRANO FUERON TAPONADOS 3 TUBOS Y QUEDÓ EN SERVICIO.
CAUSA APARENTE: CORROSION

2º NAVEGANDO ENTRE PUERTO BELGRANO Y USHUAIA SE AVERIO LA ENVUELTA DEL CABEZAL DEL ENFRIADOR DE AGUA DEL MOTOR PRINCIPAL DE ESTRIBOR.
EN USHUAIA FUE REPARADO Y SE ADVIRTIERON FUERTES CORROSIONES

3º AL PROBAR EL ENFRIADOR DEL PUNTO 2 SE AVERIO EL SIMILAR DE ACEITE DEL MISMO MOTOR Y SE REPARÓ
SE OBSERVARON FUERTES CORROSIONES.

EN ESTE MOMENTO SE REALIZÓ UN RECORRIDO GENERAL DE ANODOS DE ZINC Y EN AQUELLOS ENFRIADORES QUE NO TENIAN, FUERON ADAPTADOS Y



COLOCADOS.

4º AL ZARPAR DE USHUAIA SE AVERIÓ NUEVAMENTE LA ENVUELTA DEL ENFRIADOR DE ACEITE DEL MOTOR PPAL DE ESTRIBOR Y DEJÓ FUERA DE SERVICIO, AL MOJAR LAS P.E.M., A LAS DOS BOMBAS DE LUBRICACION. (SE REPARARON A BORDO)

ACTUALMENTE TAPONADO CON UNA MADERA

5º ANTES DE ENTRAR A PUERTO ARGENTINO OCURRIÓ UNA AVERIA SIMILAR A LA DEL PUNTO 1 EN EL GENERADOR Nº 2, SE REPARO A BORDO TAPONANDO TRES TUBOS CAUSA APARENTE: CORROSION.—

6º AL ZARPAR DE PUERTO ARGENTINO SE AVERIÓ EL ENFRIADOR DE ACEITE DEL GENERADOR Nº 3. SE ESTA REPARANDO A BORDO.

DESDE QUE SE PRODUJO ESTA AVERIA HASTA QUE SE REPARO EL GENERADOR Nº 2 (PUNTO 5) EL BUQUE QUEDO CON 1 SOLO

GENERADOR EN SERVICIO.

SE OBSERVO EL DETERIORO TOTAL DE LOS ANODOS COLOCADOS EL 21/5/82, ES DECIR 20 DIAS ANTES.

PERSONAL DEL ASTILLERO:

ING MAZZINI TE 201 3793
201 7395

ING SELVA
ING SANTANA

PERSONAL DE SULZER

INGENIERO BENISECK 30-1538
INGENIERO AMMAN 30-1530

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

X (1)

Sistema RTF Canal 2182	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es / Llamada - s: LOBT / UGANDA
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	102120Z	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: UGANDA
EJECUTIVO - S: PARAISO
INFORMATIVO - S ....
EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

I. WE ADVICE THAT THE BRITISH HOSPITAL SHIP RED CROSS BOX WILL MOVE TO 10 NAUTICAL MILES CIRCLE CONCENTRATED ON POSITION 50° 50'/0S 058° 06'/9 W AT 11 08 00Z JUNE. II ARGENTINA HOSPITAL SHIP FROM SAME RED CROSS BOX FOR MUTUAL SUPPORT AND COMUNICATIONS III PLEASE INFORM ALTE. IRIZAR AND PUERTO DESEADO

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido	JPC	22:30
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

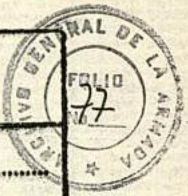
CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercaptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar: NAVEGACION
Fecha: 10-06-82
Promotor
Of. Autorizante — TRAMITESE

Item 71136 - 2.000.000 VIII 1979 - Tall. Graf. DIAB

X (2)



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	Ø Inmediato	P Prioridad	R Rutina	092141Z	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ... OGANDA
EJECUTIVO - S ... B. PARAISO
....
INFORMATIVO - S ....
.... Grupos | BT
EXCEPTUADO - S

Your message 091821Z my Goverment advices the following area 1 agreed area 2 not agreed at terminal holding. Is ordered to avoid possible conflict in military activity P.D. Request your movements in prox of Falk Islands be coordinated with me P.D

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Secar ...... copias.
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
TRAMITESE
Of. Autorizante

Item 71126 - 2.500.000 (VIII)1979 - Tall. Gráf. DIAB

(3)



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S ....

Grupos | BT

Request [illegible] rendez-vous in position 5050 S / ~~00~~05840W to transfer R.C. official Mr. EBERLIN by your helo

YAVE PD.

~~[illegible]~~ Almirante Irizar orders being changed so ~~that~~ he can rendez vous with me – //

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar........copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71186 - 2.000.000/VIII/1978 - Tall. Graf. DIAB

X (4)



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	092236Z	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR B. PARAISO
EJECUTIVO - S UGANDA

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S | Grupos | BT

REFERENT YOUR MESSAGE ~~[illegible]~~ 092141Z
REQUEST INFORM DATE/TIME RENDEZVOUS WITH YOU PD.
I HAVE BEEN ORDERED TO PROCEED TO (STANLEY) AS SOON
AS POSIBLE TO EVACUATE WOUNDED PERSONNEL PD ALMIRANTE
IRIZAR ORDERS ~~HAD~~ NOT BEEN CHANGED CMM AT THE MOMENT
IN (SANTA CRUZ) PROXIMITIES - CMM ALL COORDINATIONS
TO MEET ARGENTINE HOSPITAL SHIPS WITH YOURS SHOULD BE
DONE BY ME -

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar.........copias.
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000/VIII/1979 - Tall. Graf. DIAB

X (5)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema RTF Canal 8257	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s HECLA / LOBA

Exceptuada - s UGANDA Estación transmisora NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	091821Z	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BAHIA PARAISO

EJECUTIVO - S UGANDA - HECLA.

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

$TABLISHED AREAS FOR ARGENTINE HOSPITAL SHIPS CLN AREA ONE CENTERED 5050 S 5806 W RADIUS 10 MILES CMM AREATWO (BAY OF HARBOURS) PD I CONFIRM I WILL MAINTAIN IN YOUR AREA UNTILL RENDEZ-VOUS (UGANDA)

UGANDA QSL 1524

HECLA QSL 1525

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido	JFE	15:25
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar .... copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar NAVEGACION

Fecha 09-06-82

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

X (6)



Sistema RTF Canal 2182	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s: UGANDA / LOBA
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	**(P)** Prioridad	R Rutina	091740Z	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: BAHIA PARAISO
EJECUTIVO - S: UGANDA.
INFORMATIVO - S ....
EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

REQUEST INFORM LIMITS OF YOUR HOSPITAL SHIPS
AREA TO ESTABLISH SIMILAR AREA FOR US
IN PROXIMITIES OF YOURS –

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR 1

	Inicial	Hora
Recibido	RH	1445
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

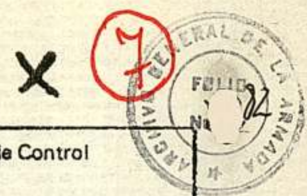
CONOCIMIENTO
TN MESABOCKE

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirsc ☐ Codirsc ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepcación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. .... Sacar.........copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar: NAVEGACION
Fecha: 09-06-82
Promotor
TRAMITESE
Of. Autorizante

Item 71193 - 2.000.000/VIII/1979 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

X 

Sistema RTF Canal 2182	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s: COBA / UGANDA

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	8/6 FH	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR: UGANDA

EJECUTIVO - S: B. PARAISO

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

10 MILES RADIO CENTRED RENDEZ-
VOUS POSITION (4:5050SW: 5840W)

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido	QA	1450
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercaptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar: NAVEGACION
Fecha: 09-08-82

Promotor

Of. Autorizante — TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000(VIII)1978 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

X

(8)



Sistema RTF Canal 2182	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	S/GFH.	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... UGANDA
EJECUTIVO - S .... PARAÍSO
....
INFORMATIVO - S ....
....
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

CONFIRM YOU ARE NOT GOING TO ELEPHANT BAY UNTIL AFTER OUR RENDEZ-VOUS.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido	RA	1320
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

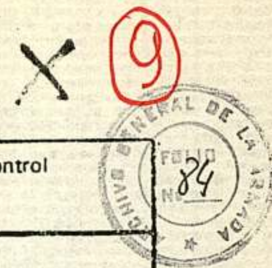
INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Secar.........copias.
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar Fecha 0 9 JUN 1982
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7138 - 2.000.000/VIII/1979 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL



Sistema Canal 2182	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR UGANDA

EJECUTIVO - S B. PARAISO

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

(1) Please R Vous with me in PSN 50° 50'S 058° 40'W

(2) WHAT IS YOUR ETD.

(3) DO NOT USE F SOUND I REPEAT DO NOT USE F. SOUND.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido	+	
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar .... copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

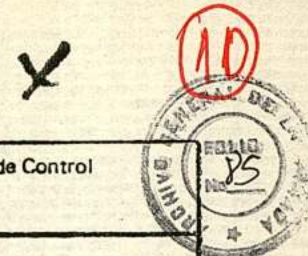
Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL



10

X

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	031537Z	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR HERALD
EJECUTIVO - S B. PARAISO

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

MY POSITION IS 50°42'S 58°47W PD HAVE SEARCHED FROM 58°50' W SEARCHING EASTWOOD AND CONTINUING WORKING EAST PD HAVE ALREADY COVERED AREA NORTH OF 50°30'S BETWEEN 60° W 58°30' W PD

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar........copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

Item 71138 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAB

X (11)



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema 271 Canal 2182	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	021100	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR UGANDA

EJECUTIVO - S BAHIA PARAISO

....

INFORMATIVO - S ....

.... | Grupos | BT

EXCEPTUADO - S

HOSPITAL SHIP (HERALD) IN YOUR RESCUE AREA AND5

SEARCHING. 10

15

20

25

30

35

40

45

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladinac ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercaptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar.........copias.
Pg. ...... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Item 71183 - 2.500.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. IXAB

12

X

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema: ESA UHF Canal: 243.0	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	311143	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: S. LYNK
EJECUTIVO-S: B. PARAISO

INFORMATIVO-S ....

EXCEPTUADO-S .... | Grupos | BT

A LARGER HELICOPTER WILL BOARD YOU AND A PARTY will inspect you UNDER the terms of the GENEVA CONVENTION.
REMAIN IN PRESENT PSN UNTIL FURTHER NOTICE
IF YOU DO NOT you will be acting suspiciously.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante: TRAMITESE



PUNTOS DE VISTA DEL COMANDO CONJUNTO MALVINAS PARA LA OPERACION SOBRE SAN CARLOS (encubrimiento: Operación BUZON)

1. Este documento provee informaciones sobre la situación actual en Islas MALVINAS e ideas para ser consideradas en el planeamiento de esta operación.

2. A juicio de este comando conjunto la operación tiene los siguientes condicionamientos:

   a. Debe ser planeada y conducida desde el continente.

   b. El Cdo Conj MALVINAS solo puede poner a disposición los elementos destacados en BAHIA ZORRO, PUERTO HOWARD y BAHIA ELEFANTE (Isla de BORBON).

3. Este Cdo se impone los siguientes supuestos:

   a. El enemigo volcará la masa de sus medios sobre PUERTO ARGENTINO, manteniendo bajo vigilancia naval a las otras guarniciones argentinas.

   b. El enemigo mantendría efectivos mínimos para la seguridad de su base de SAN CARLOS y su línea de comunicaciones e instalaciones logísticas del OESTE al ESTE (elementos logísticos y ± 1 BI).

   c. El día D-1 el enemigo tendrá la masa de sus efectivos concentrados al OESTE de la línea general MNTE CHALLENGER - Mte LONG ISLAND y embarcados en buques de transporte de su flota.

como se sabe cuando será D-1

4. SITUACION DE FUERZAS ENEMIGAS

   La situación de inteligencia sobre el enemigo:

   a. Dificultad para obtener información suficiente en el marco táctico y estratégico debido a:

      1) No contar con medios de exploración aérea o no poder emplearlos ante evidente superioridad aérea enemiga.

      2) Exploración reducida al marco estrictamente táctico por su limitada movilidad. Sirve más a la seguridad que a la exploración.

      3) Enemigo hace uso intenso de medios electrónicos de detección.

      4) El comando superior, dadas sus propias limitaciones, no provee la inteligencia necesaria y suficiente sobre el enemigo, salvo lo que surge de su exploración radioeléctrica.

   b. El enemigo cuenta con mayor movilidad táctica y estratégica, lo que le permite:

      1) Accionar con fuegos aéreos y navales sin posibilidad de réplica

por propia tropa.

2) Efectuar movimientos de importantes efectivos sin estar atado al terreno y a las condiciones meteorológicas, especialmente visibilidad.

3) Restringir los propios movimientos aéreos y navales.

4) Ejecutar operaciones de engano, encubriendo sus operaciones principales.

c. Mayor capacidad de apoyo de fuego

1) Terrestre: por sus alcances y capacidad de nover sus materiales por helitransporte. Y tan o más importante aún: por disponer de munición sin limitaciones.

2) Aéreo: al no ser hostigado por propio poder aéreo, ha comenzado a accionar sobre propias posiciones con ataques a tierra.

3) Navales: superioridad total, si bien sus efectos son más de neutralización que de destrucción.

d. En el curso de las operaciones desarrolladas se ha podido observar que el enemigo:

1) Efectúa un apoyo de fuego muy intenso, buscando saturar el objetivo antes de empenar su infantería. Podría ser ésta la táctica a emplear para el ataque a PUERTO ARGENTINO.

2) Hace un empleo restrictivo de su infantería, relevándola antes de su desgaste.

3) Hace un amplio empleo de aeromovilidad.

4) En las acciones de enfrentamiento de patrullas no han demostrado tenacidad en la lucha.

5. SITUACION DE PROPIAS FUERZAS

La situación actual sx caracteriza por:

a. No existen posibilidades de apoyo aéreo y/o naval con medios actualmente destacados en MALVINAS.

b. La aeromovilidad propia se encuentra disminuída en sus medios y con serias limitaciones de empleo por la acción enemiga. Se reduce a movimientos bajo la protección de las armas antiaéreas en posición en PUERTO ARGENTINO.

c. Las posiciones de ZORRO, HOWARD y ELEFANTE se encuentran aisladas y sin posibilidades de apoyo mutuo. Sólo mantienen comunicación radial con sus comandos en PUERTO ARGENTINO. Aperiódicamente son bombardeadas con fuego naval y están bajo vigilancia de buques enemigos. Existiría un sistema electrónico de control y detección sobre el ESTRECHO DE SAN CARLOS.

c. Situación de PUERTO ARGENTINO

d. Situación de PUERTO ARGENTINO

1) Efectivos

Ejército	7.600
Armada	2.000
Fuerza Aérea	600
	10.200

2) Dispositivo

Se enviará calco.

3) Apoyo de fuego

38 Obuses Cal 105 mm OTO MELARA - 10 Km
2 Obuses Cal 155 mm SOFMA - 20 Km

4) Reservas

a) Estratégica Operacional: no se dispone, salvo RI 8 (+) en ZORRO y RI 5 (HOWARD). Pero exclusivamente si se dispusiera de medios de transporte para su traslado, en condiciones aceptables.

b) Táctica (del Cte Agr PUERTO ARGENTINO): 1 subunidades reforzadas.

5) Situación de personal

a) Casi el 80 % de los efectivos permanece en posiciones desde hace 45/60 días, sin relevo. Con escasa posibilidad de ejercicios musculares, algunos con muy limitada capacidad de baño y casi nula en canje de ropa.

b) La alimentación se ha visto limitada por los niveles logísticos o por la acción de los fuegos enemigos.

c) Las condiciones meteorológicas influyen negativamente sobre el personal por la excesiva humedad, temperaturas cada vez más bajas, posiciones inundadas permanentemente.

d) Pese a lo expresado, el estado físico todavía es bueno y el estado anímico excelente, merced a la intensa acción de mando.

6) Situación Logística

a) Niveles logísticos

(1) Clase I - En depósito

Raciones "C" - 13.000
Raciones "CF" - 7.500

(2) Clase I - Con las Unidades

Hasta el 20 Jun 82

Por la situación táctica, algunas unidades deben consumir raciones Clase "C"

El nivel logístico, en resumen, alcanza hasta el 23 Jun

(2) Clase II (Int)

Existen problemas de calzado, blusones, gabanes, ponchos plásticos y bolsas cama, que no pueden ser canejadas por falta de existencias de repuesto.

La provisión de ropa interior fue muy limitada y no cubre las necesidades de canje y reabastecimiento.

(3) Clase III y III(A)

Nafta común: sin existencias.

Nafta Super: 18.000 litros

JP-1: 46.000 litros

Gasoil: sin problemas

Cl V - según radiograma 629/82 del 29 May 82

desde entonces se ha consumido munición Cal 105 y 35 mm.

Problemas existente munición de Calibre 155 mm - Existencia 130 completos - ~~Necesidad~~ sobre una cuota diaria de 140 tiros/ por día x cañón - -

Cl IV - Necesidad provisión pilas para visores nocturnos

Existencia visores: 170

Requerimiento pilas elevado: 10.000

- Medicamentos sin problemas

- Salud del personal

Las bajas o evacuaciones en su mayoría son debidos a pie de trinchera, principio de congelamiento, accidente por descuido

Las bajas por fuego enemigo naval y aéreo han sido ínfimos en relación al fuego enemigo, aunque han aumentado ~~últimos~~

(9)



por acción del fuego de Artillería y morteros sobre las posiciones del Oeste y Norte (R.I.4 y R.I.7) y sobre propias patrullas

Total evacuados al día de la fecha: 181

- Situación de Cl I en otras guarniciones

- Howard - Secos hasta el 10/12 inc.
Zorro - Sin problemas mientras permanezca en la Bahía el Buque Buen Suceso

(6)

10 

Conceptos Fundamentales de la Operación -

a - Esta operación sirve a la principal consistente en la defensa de la Posición Pto Argentino -

b - Como objetivo mínimo debe buscar, la neutralización o destrucción de la Base San Carlos del enemigo, con la intención de obligarlo a derivar su atención en dos frentes, restar efectivos para el control de sus líneas de comunicaciones y perder tiempo para reorientar su sistema logístico -

c - Como objetivo máximo debe buscar; la destrucción de la Base San Carlos y avanzar y amenazar la retaguardia del enemigo, obligandolo a combatir en dos frentes con serios problemas logísticos -

d - Estos objetivos requieren de los medios a disposición por lo menos los siguientes resultados:

1) Fuerza Aérea:

a) Obtener información aerofotográfica de la Base San Carlos -

b) Bombardeo sobre los objetivos más importantes de la Base y las tropas del dispositivo de seguridad

c) Obligar el repliegue de los buques del enemigo al E de la línea del Estrecho San Carlos.

Parece solo una expresión de deseos ¡!

(7)

 11

2) ~~[illegible]~~ ARA

a) Asegurar la navegación en el Estrecho San Carlos para el transbordo del RI 8(+) y de ser posible del RI 5(+)

b) Cañonear ~~[illegible]~~ la zona de San Carlos sur y Norte y Darwin si se concretara la existencia de blancos rentables.

Como se sabe cuales serían estos blancos. Si los ingleses no lo pueden hacer en Pto Arg donde conocen lo que hay y donde sabemos lo que vuelan.

c) Emplear sus ~~[illegible]~~ buzos tácticos y comandos, junto con los que las FFTT poseen en Comodoro Rivadavia y/o Puerto Howard, a fin de realizar una operación sobre San Carlos (N) y asegurar posteriormente una zona de lanzamiento para una FT. aerotransportada.

Donde la zona de lanzamiento? Balizada?

3) Ejército Argentino:

a) Empleo de los elementos comandos de Comodoro Rivadavia y eventualmente Pto Argentino y ~~[illegible]~~ Pto Howard conjuntamente ~~[illegible]~~ con los de ARA.

b) Proveer la Fuerza de Tareas Aerotransportada, especialmente si se pretende alcanzar el objetivo de máxima.

12 1)



e_ Medios disponibles en Isla Gran Malvina:

Bahía Zorro

1) RI 8 = ~~[illegible]~~

Ca Ing 9.

Ele Com, San, log.

2) Puerto Howard

RI 5

20 hombres Ca Cdos 601

Ele Com, San y log.

3) ~~Isla Borbón~~ Isla Borbón

~~[illegible]~~ Efectivos de alrededor 1 Ca IM

4) Elementos que podrían desplazarse desde Puerto Argentino ~~[illegible]~~ a Bahía Zorro =

2 Helicópteros Chinook (FAA)

(6) 2 Helicópteros UH1H

2 Helicópteros A-109

50 hombres Comandos de las Ca Cdos 601 y 602 con materiales incluido de Defensa Aérea.

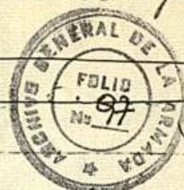
F. Medios mínimos morales a comprometer por el continente

(según proposiciones del Cte Naval – incluye organización de los equipos y tareas a cumplir)

(9)

Componente Naval - (Proposiciones del Cte Comp Naval)

~~: Organización de las Equipos y tareas a cumplir~~



~~GRUTAR XX1 (2DD clase SUMNER GEARING)~~

A). - GRUTAR XX4 (Dos SU Clase SALTA)

a) A partir del crepúsculo vespertino del día de la operación desembarcará AGRUBUTAC hacia San Carlos (N) (12 a 16 h) poco conveniente.-

o JUN ;

27 JUN

b) A partir que AGRUBUTAC inicie sus ataques atacará con torpedos toda unidad del enemigo previamente detectada - ~ (S1)

c) Cumplido 1) y 2) asumirá áreas de patrulla submarina en los accesos NE y SW del Estrecho San Carlos, destruyendo a toda unidad enemiga que intente penetrar o salir del estrecho - (S1)

B). - GRUTAR XX 5 - (AGRUBUTAC)

a) atacará y destruirá las unidades del enemigo surtas en el Puerto SAN CARLOS Ver A a

Quiere decir desde donde ocurrían? Defensas están? Las fuerzas antibuzos? las tácticas

C). - GRUTAR XX1 = (2 DD tipo SUMNER GEARING y 1 CB clase GRENVILLE)

a) Atacará y destruirá las unidades surtas del enemigo en el Estrecho San Carlos, penetrando por el acceso SW sin sobrepasar Bahía RUIZ PUENTE - (?)

b) Efectuará bombardeo Naval sobre Darwin - (NO VA)

c) Protegerá y apoyará el traslado del R I 8 y la Cía Ing 9 en el ARA Buen Suceso a Puerto Nuevo - (?)

d) Se replegará a máxima velocidad para estar a no menos de 80 MN del meridiano 61 W al amanecer del Día ~~[illegible]~~ siguiente a la operación -

e) Destacará una corbeta Misilística para que la misma arribe a Pto Argentino antes del amanecer del día siguiente al de la operación -

ni aviones enemigos (pág 7 punto d)

4) - GRUTAR XX.2 = (idem XX 1)

a) Atacará y destruirá las unidades del enemigo surtas en el Estrecho San Carlos penetrando por el acceso NE sin sobrepasar los islotes NOROESTE

b) Efectuará bombardeo naval del Establecimiento y puerto de San Carlos (San Carlos Norte y Sur) (?)

c) Protegerá y apoyará el traslado del R I 8 y Cía Ing 9 en el ARA Buen Suceso a Puerto NUEVO -

d) idem C. 4).



5) UNITAR XX Y.W. (Transporte ARA "Buen Suceso")

Embarcará en Bahía para los efectivos del Ri 8 y Ca Ing 9 los trasladará y desembarcará en Puerto HUESO.

~~UNITAR XX X.A.Z (FORREST)~~ (?) Estado Buque (Mag, E Nav, Etc) Tripulación

6) GRUTAR XX3 (2 LR clase Intrépida)

Se destacará oportunamente a máxima velocidad para arribar a Pto Argentino antes del amanecer del día siguiente a la operación, aprovechando la confusión del enemigo por el ataque de las unidades de superficie.

¿Por qué no en las unidades de superficie? La velocidad real es mayor por estado mar y autonomía.

Cañón 3" Oto Melara —
2 Boffs 40 dobles —
NO Torpedos —
SOA: 20 a 30 Nds. —

f) Según el asesoramiento producido por el Componente Naval, los ~~medios de la ARA~~ serían los ~~contenidos~~ siguientes en la ~~proposición~~ de OO "Rechazo". (explicación a cargo de un representante del componente naval)



g. Oportunidad de ejecución:

En base al supuesto 3c, y considerando que el Día ~~[illegible]~~ D+1 habría efectuado el primer relevo de sus elementos de combate que iniciara el ataque, el enemigo estaría aproximando otras reservas o reorganizando las que tuvieron empeñadas con un máximo empleo de sus medios aeromóviles.

Por lo tanto se concluye que ~~[illegible]~~ la noche del Día D+1/2 sería la propicia para iniciar esta operación.

h - Maniobra (Secuencia)

1) La maniobra consistirá en un contraataque a ejecutar en la oportunidad que la masa de fuerzas enemigas enfrenten la Posición Pto Argentino, afectados por la acción de combate.

2) El contraataque se concretará mediante las siguientes acciones:



14 F

a) Reconocimiento aerofotográfico.-

b).- Bombardeo aéreo sobre San Carlos S y Norte y acción sobre los buques que controlan el Estrecho de San Carlos.-

c) Acción naval submarina para controlar el estrecho de SC.

d).- Transporte y desembarco de tropas comandos sobre San Carlos Norte.-

e).- Bombardeo naval sobre la zona de San Carlos N y Sur y Darwin si ofrece blancos rentable.-

F) Traslado del Ri 8 (+).

g) Ataques de comandos sobre S.C. Norte.-

Donde? h) Eventual cruce de parte o todo el Ri 5 a la Isla Soledad.-

i) Lanzamiento de una FT Aerot ~~al norte de San Carlos~~

j) Destrucción de la Base San Carlos

k) Aproximación del Ri 8, ataque ? ocupación de Darwin, avance hacia San Carlos (S)

l) Continuar operaciones al este, según la situación que se presente

75 G



Apoyo de Fuego:

1) Los expresados en b 2)

2) Las armas de dotación normal de la Infantería

3) La FT Serot deberá contar con por lo menos seis misiles portátiles de DA con varios misiles por lanzador. Deberán utilizarse las 3 secciones morteros pesados existentes en la BI Serot IV actualmente.
Deberá aumentarse el volumen de fuego de los grupos de tiradores con 1 MAG cada uno; Un lanzacohete 88,9 mm.-
Deberán proveerse por grupo un visor de luz residual

Otros apoyos a requerir:

1) Preservación del Secreto=
Es importante que esta operación se mantenga en el más completo secreto, evitando los comentarios no solo del personal interviniente en el planeamiento sino también de aquellos, que sin estar involucrados, puedan por sus declaraciones alertar al enemigo sobre la operación (Ver declaraciones del Cnl. B. Menéndez)

2) Helitransporte:
Deberá tratarse de incrementarse desde el continente el helitransporte sobre Bahía Zorro.

3) Logística
Por las características de la situación, el personal

CONCEPTOS BASICOS

1. La operación principal es la defensa de PUERTO ARGENTINO. Por consiguiente, la ejecución de cualquier otra operación no debe comprometer el éxito de la defensa de esta posición.

2. La operación a realizar en SAN CARLOS y eventualmente DARWIN es una operación destinada a posibilitar el éxito de la acción principal de la campana en PUERTO ARGENTINO.

3. La Fuerza Aérea Argentina ha sufrido un desgaste en sus medios aéreos de combate y transporte que limita sus capacidades remanentes al apoyo de una sola operación aeroterrestre a la vez. Y con la marginalidad resultante de conservar un solo KC-130.

4. Para que la operación ejerza una influencia significativa sobre las propias operaciones y las del enemigo, deberá ser ejecutada ~~idealmente ANTES de la iniciación del ataque inglés a PUERTO ARGENTINO o~~, como ~~mínimo,~~ en el menor tiempo posible una vez iniciado ~~éste~~ el ataque a PUERTO ARGENTINO, según sea la variante seleccionada.

5. El tiempo disponible para el planeamiento y preparación de esta operación es reducido y deberá ser aprovechado al máximo.

6. La operación sobre SAN CARLOS/DARWIN requiere contar con inteligencia aerofotográfica adecuada sobre dicha zona, a los efectos del planeamiento, preparación y ejecución de la misma. Dicha inteligencia aparentemente aún no existe.

7. La operación ~~será complem~~ según ~~explotada~~ su magnitud será explotada por acción en PA para restablecer posic. y quedar en las mejores condic p/continuar campaña, de ser necesario.



PLAN "A"

1. MISION

Elementos navales y aéreos destruirán y/o neutralizarán objetivos tácticos y logísticos vitales del enemigo, ubicados en tierra en ESTABLECIMIENTO y PUERTO SAN CARLOS y unidades surtas en BAHIA y ESTRECHO DE SAN CARLOS, antes del ataque inglés a PUERTO ARGENTINO, para demorar la operación ofensiva enemiga, a fin de dar mayor tiempo a los aprestos defensivos propios y a nuestro accionar político.

2. MEDIOS
- 1 Corbeta misilística
- 2 submarinos Clase SALTA
- 2 lanchas rápidas Clase INDOMITA
- AGRUBUTAC
- AGRUCOAN
- Apoyo aéreo táctico/FAS - Aviación Naval

3. CONCEPTO DE LA OPERACION

a. La operación consistirá en una incursión de corta duración y gran intensidad, destinada a causar los mayores danos factibles a las instalaciones y medios del enemigo en tierra en la zona ~~en la zona~~ de ESTABLECIMIENTO y PUERTO SAN CARLOS (y unidades navales de ataque y logísticas)

b. Secuencia que debería seguir dicha operación:

1) Reconocimiento aerofotográfico de la zona de SAN CARLOS.

2) Bombardeo diurno en la tarde previa a la operación.

3) Bombardeo nocturno que preceda 10/15 minutos a la operación.

4) Incursión

5) Retirada

4. CONSIDERACIONES

a. El plan es factible de ser realizado con los medios actualmente disponibles.

b. Requiere un planeamiento breve y es de rápida ejecución.

c. Se puede obtener similares resultados con ataques aéreos de adecuada intensidad, sostenidos a lo largo de un lapso del orden de 3 a 4 días.

d. Ofrece la ventaja de no depender de condiciones meteorológicas favorables. Por el contrario, condiciones meteorológicas marginales



podrían serle favorables.

e. Puede provocar una demora en las operaciones ofensivas inglesas sobre PUERTO ARGENTINO, no inferior a 48/72 horas.

f. De resultar exitosa, tendría consecuencias político-sicológicas internas y externas, muy favorables.

PLAN "V"

1. MISION

Elementos combinados dependientes de CEOPECON atacarán la zona de PUERTO y ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS, a más tardar el 17 Jun 82 con las primeras luces, para destruir la base de apoyo logístico principal del enemigo, reducir significativamente su capacidad aérea remanente y establecer y defender una cabeza aérea en la zona mencionada, a fin de desarticular el ataque inglés a PUERTO ARGENTINO y crear condiciones favorables para futuras negociaciones. continuar la campaña ?

2. MEDIOS

a. Componente Aéreo

Cuales son?
1) Medios aéreos de ataque y transporte de la Fuerza Aérea Argentina, excluídos los necesarios para continuar apoyando eficazmente la defensa de PUERTO ARGENTINO.

No existen
2) Medios aéreos de ataque y transporte de la Fuerza Aérea Peruana y Fuerza Aérea Venezolana.

3) Aviones cisterna de la Fuerza Aérea Brasilena. ?

b. Componente Naval

Ver Plan "A"

c. Componente Terrestre

1) 2 FF Tarea Aerotransportadas Argentinas

No
2) 1 EC Aerot Peruano

3) 1 EC Aerot Venezolano

3. CONCEPTO DE LA OPERACION

a. La operación consistirá en una maniobra combinada, aérea, naval y terrestre, destinada a destruir la base de apoyo logístico principal del enemigo, reducir significativamente su capacidad aérea remanente con base en tierra y establecer y defender una cabeza aérea en la zona de ESTABLECIMIENTO y PUERTO SAN CARLOS. Coordinadamente con acciones ofensivas con objetivo limitado desde PUERTO ARGENTINO. Para lo cual se ejecutarán en forma coordinada: acciones aéreas, una operación anfibia subsidiaria, un asalto aerotransportado principal y ataques con objetivo limitado.

b. Fases en que se desarrollará la operación:



1) Fase 1

a) Reconocimiento aerofotográfico

b) Bombardeos diurnos y nocturnos preparatorios

2) Fase 2

a) Operación anfibia subsidiaria, con la finalidad de:

(1) Destruir instalaciones logísticas enemigas no requeridas para las operaciones futuras desde la cabeza aérea.

(2) Destruir la infraestructura y aeronaves enemigas existentes en la zona, no requeridas para las operaciones futuras desde la cabeza aérea.

(3) Destruir las posiciones de DA para facilitar el asalto aerotransportado.

b) Asalto aerotransportado, simultáneo o ligeramente escalonado en tiempo con la operación anfibia.
ZL: ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS.

3) Fase 3

Conquista y consolidación de la cabeza aérea. Incluye el completamiento de las tareas de destrucción de instalaciones logísticas, infraestructura y aeronaves enemigas no requeridas para las operaciones futuras desde la cabeza aérea.

4) Fase 4

a) Defensa de la cabeza aérea. Incluye: aeroabastecimiento de la cabeza aérea para completar una autonomía logística mínima de 15 días de efectos Clase I, III y V.

b) Ataques con objetivo limitado desde PUERTO ARGENTINO para recuperar alturas dominantes en los accesos a la PENINSULA DE FRESINET y aferrar tropas enemigas.

c) Eventual ataque a DARWIN con el RI 8 (+), previo transporte por modo marítimo con el ARA BAHIA BUEN SUCESO.

4. CONSIDERACIONES

a. Desde el punto de vista Estratégico General

1) La aplicación de este plan, por la participación abierta y masiva de personal y medios de las FF AA de otros países sudamericanos, modifica SUSTANCIALMENTE el actual cuadro de situación del conflicto.

2) Coloca a EE UU, GRAN BRETANA, la NATO y la COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA en una situación sumamente complicada.

3) Por la regionalización del conflicto, obliga a la ONU a acele -



rar drásticamente las negociaciones.

4) Compensa significativamente el apoyo que recibe pública y abiertamente GRAN BRETANA desde EE UU, NATO, CEE y COMMONWEALTH, en tanto y cuanto plantea de hecho un conflicto inaceptable para EE UU en especial.

5) Crea mayores vínculos políticos en SUDAMERICA.

6) Constituirá un notable acicate en la moral de nuestro frente político interno.

7) Por el contrario, influirá negativamente en la moral del marco político interno del enemigo, incrementando en forma significativa las dificultades y desgastes ya sufridos por la THATCHER.

b. Desde el punto de vista Estratégico Militar y Estratégico Operacional

1) Implica explotar adecuadamente los resultados obtenidos por ARGENTINA, en el marco del TIAR.

2) Altera el actual balance de poder militar de los dos beligerantes.

3) Permite incrementar sustancialmente nuestro Poder Aéreo.

4) Crea condiciones adecuadas para lograr una victoria militar o al menos, la amenaza de una victoria militar propia que obligue al enemigo y sus aliados, a negociar seriamente.

5) Será un notable acicate en la moral de nuestros combatientes.

6) Influirá negativamente en la moral de los combatientes enemigos, especialmente en la de sus mandos.

7) Esta operación no puede llevarse a cabo sin el apoyo de los medios aéreos de combate y transporte de PERU y VENEZUELA, dado el actual poder aéreo remanente de la Fuerza Aérea Argentina.

c. Desde el punto de vista Táctico

1) La ejecución de una operación anfibia subsidiaria y bombardeos aéreos preparatorios, crearán las condiciones requeridas para ejecutar exitosamente la operación aerotransportada principal.

2) Impone el lanzamiento en masa, en el primer movimiento de las aeronaves de transporte, de no menos de una FT Aerot.

3) Cada elemento aerotransportado de magnitud FT o similar, deberá contar con no menos de 6 lanzadores de misiles DA portátiles con 10 misiles por lanzador.

4) Deberán utilizarse las 3 Sec(s) Mor Pes existentes en la actualidad en la Br I Aerot IV.

5) Deberán utilizarse las 3 Sec(s) Atan existentes en la actualidad en la Br I Aerot IV, equipadas con misiles antitanque hiloguiados tipo "COBRA" o "MAMBA".

6) Deberá utilizarse la Ca Ing Aerot 4 en su totalidad.

7) Cada Gpo Tir Aerot deberá incluir una ametralladora MAG y un lanzacohetes Cal 88,9 mm, como parte del armamento de sus 10 hombres orgánicos. Con la finalidad de incrementar el poder de combate y potencia de fuego disponibles en las fuerzas que deberán conquistar y defender la cabeza aérea.

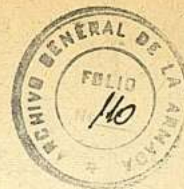
8) Cada Sec Tir Aerot o elemento equivalente, deberá ser provista de no menos de 2 visores pasivos de luz residual.

9) Las ZZ LL deberán estar sobre el objetivo o lo más próximas que sea posible, dadas las dificultades que existen para los desplazamientos a campo traviesa y la reducida movilidad de la Br I Aerot IV una vez en tierra.

d. Otros aspectos de suma trascendencia

1) De no adoptarse este plan, la presencia de medios aéreos combinados proporciona una capacidad de apoyo aéreo sustancialmente más potente, para apoyar el Plan "A" y simultáneamente la defensa de PUERTO ARGENTINO.

2) AUN DE NO EJECUTARSE ESTA OPERACION, LA PRESENCIA DE LOS MEDIOS MILITARES COMBINADOS, INCREMENTA SUSTANCIALMENTE LA PROPIA CAPACIDAD PARA APOYAR LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO, ASEGURANDO UN APOYO AEREO QUE LOS MEDIOS REMANENTES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA NO GARANTIZAN ACTUALMENTE.



F. AERONAVALES

OPERCIONES EFECTUADAS 26 MAYO.

a. Exploración área sector RIO GALLEGOS - NW MALVINAS por la mañana y por la tarde, s/n.

b. Exploración de area de 60 X 140 Ms. al Sur MLV, sin novedad.

c. Reconocimiento armado Ba. SAN JULIAN, en GRAN MALVINA, con 2 A-4Q, sin novedad.

d. Un vuelo de abastecimiento a MLV. (1 FK-28).

e. Refuerzo de la dotación de la Agrupación Aeronaval Malvinas con 3 MC-33.

f. Ops. A/S con HCs. Boca RIO NEGRO.

g. Planeamiento de operación de abastecimiento modo marítimo.

ACTIVIDADES PREVISTAS 27 MAYO.

a. Exploración sectores NW y SW MLV, cubriendo bocas N y S del estrecho de SAN CARLOS. Con 2 S-2E en forma simultánea entre 0600 y 1200.

b. Exploración sector 60 X 140 Ms. al Sur MLV con 1 EMB 111 entre 1400 y 1930.

c. Reconocimiento armado c/ 2 A-4Q en el Sector S de GRAN MALVINA, entre Canal COLON y Punta EDGARDO.

2. AERONAVALES

OPERACIONES EFECTUADAS 26 MAYO.

a. Exploración área sector RIO GALLEGOS - NW MALVINAS por la mañana y por la tarde, s/n.

b. Exploracion de area de 60 X 140 Ms. al Sur MLV, sin novedad.

c. Reconocimiento armado Ba. SAN JULIAN, en GRAN MALVINA, con 2 A-4Q, sin novedad.

d. Un vuelo de abastecimiento a MLV. (1 TK-28).

e. Refuerzo de la dotacion de la Agrupacion Aeronaval Malvinas con 2 MC-33.

f. Ops. A/S con HCs. Boca RIO NEGRO.

g. Planeamiento de operacion de abastecimiento modo marítimo.

ACTIVIDADES PREVISTAS 27 MAYO.

a. Exploracion sectores NW y SW MLV, cubriendo bocas N y S del estrecho de SAN CARLOS. Con 2 S-2E en forma simultanea entre 0600 y 1200.

b. Exploracion sector 60 X 140 Ms. al Sur MLV con 1 EMB 111 entre 1400 y 1930.

c. Reconocimiento armado c/ 2 A-4Q en el Sector S de GRAN MALVINA, entre Canal COLON y Punta EDUARDO.



d. Reconocimiento armado c/ 2 A-4Q en Seno CHOISEUL.

e. Empleo SUE en condiciones favorables.

f. Cruce 1 FK-28 a MLV.

MEDIOS EN SERVICIO

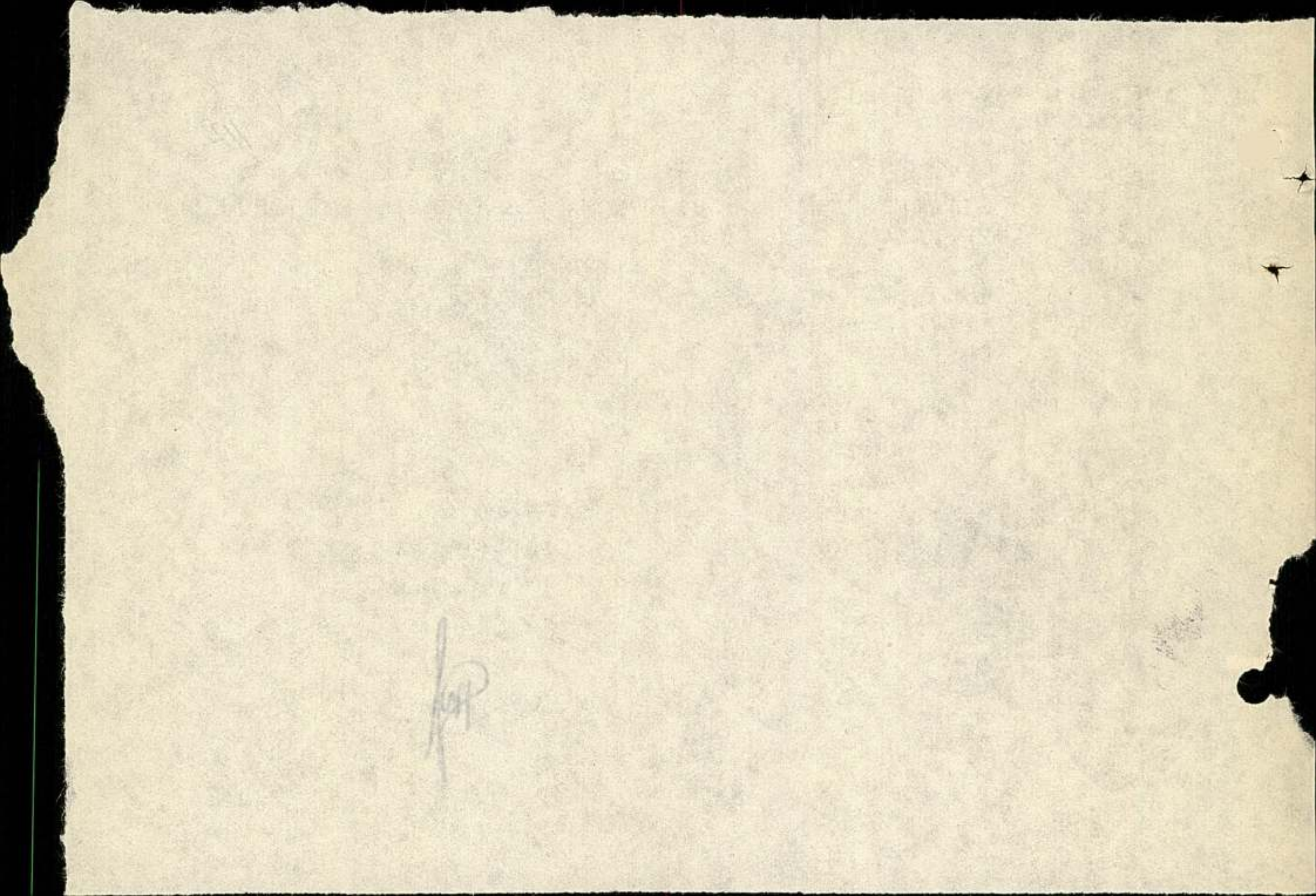
SUE:2
A-4Q:2
S-2E:2
EMB-111:1

CODASUR



DE RAPUER PNR 6116
B 260600
T
QQ
VARIACION SITREP SITUACION UNIDADES PROPIAS DESDE 252000 CLN
1. ZONA SUR CLN
SIN VARIACION
2. ZONA ((PBE)) ((NON))
SIN VARIACION
3. ZONA ((MLV))
SIN VARIACION
XX FM COPERVALES TO COATLANSUR

BT
QK
TTTIO JAC A LAS 260630 REC EN CFODASUR





252330

CODASUR
DE RAPUER PNR 6052
O 252000
BT
QQ
FM COPERVALES TO COATLANSUR
BT
VARIACION SITREP 242008 CMM SITUACION UNIDADES PROPIAS CLN
1. ZONA SUR CLN
BEAGLE ((USU))
2. ZONA ((PBE)) ((NON)) CLN
DOMECQ GARCIA ((PBE))
PY ((NON))
3. ZONA MALVINAS
BTSIN VARIACION
QK
AGCI LA MALFA SANTOS 25 21 23
COD

Anticipo SITREP 260600: Unidades propias SIN VARIACION.-



252345 - SITREP - 260800

AVIACION NAVAL

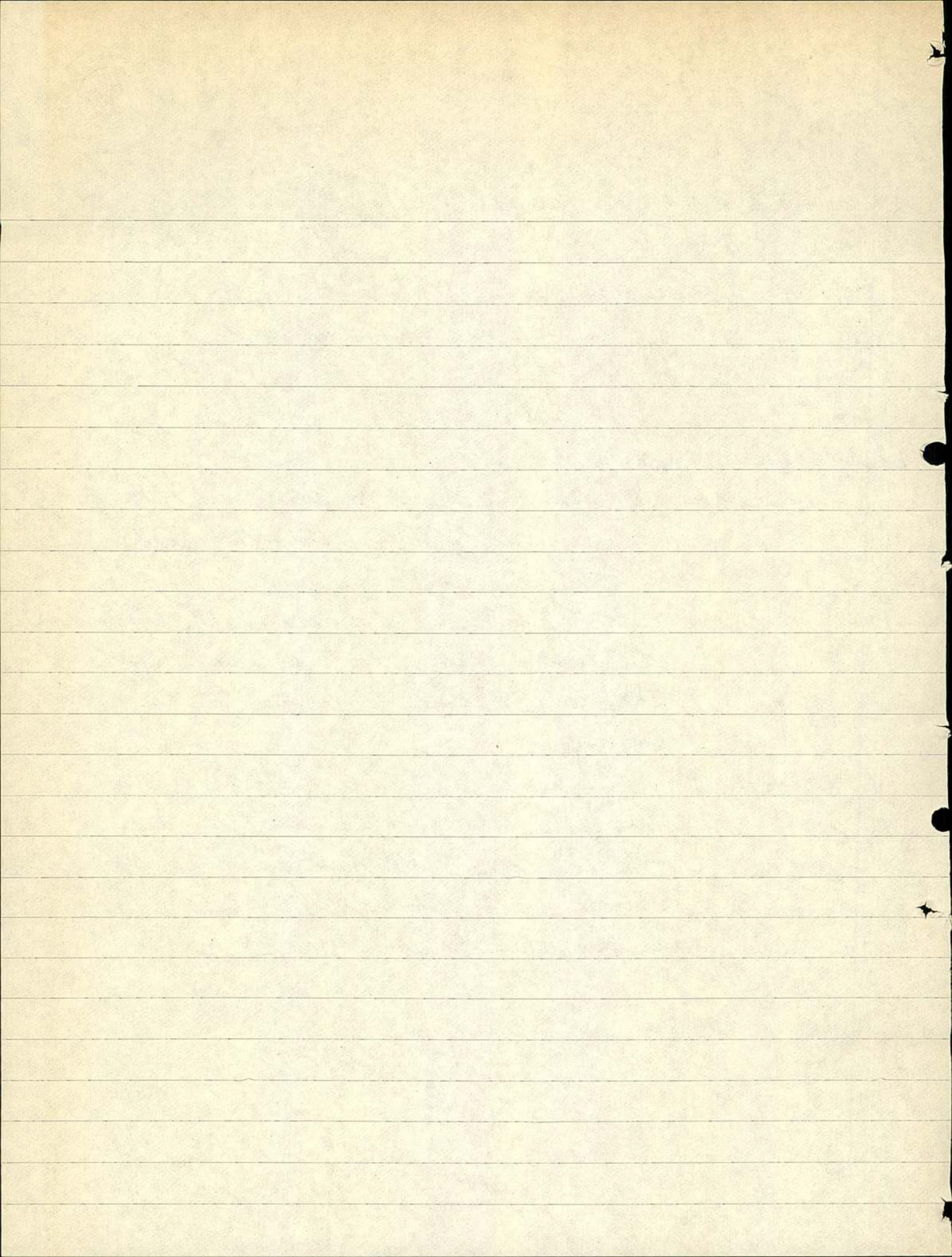
a - AVIONES EN SERVICIO: A4Q : 2
SUE : 2 Sin Armamento
S2E : 3
EMB : 1

b - OPERACIONES PREVISTAS:

. Exploracion: EMB111 Efectuará Exploración Antisuperficie en Area Sur de Islas Malvinas a requerimiento de 80.2
S2E Efectuará Exploración Antisuperficie en sector Oeste y Norte de Islas Malvinas.
Referente operación Tracker hasta 320 NM de GAL.

. Ataque : A4Q por la mañana Reconocimiento Armado sobre Bahía San Julian.
Por la tarde Reconocimiento Armado sobre Isla Bougainville.

Información dada por Ctan CRIVELLINI. -



25 DE MAYO _ SITREP _ 0800

① _ AVIACION NAVAL

a _ AVIONES EN SERVICIO: SUE : 2
A4Q : 2
S2E : 2
EMB : 1

b _ OPERACIONES PREVISTAS:

. EXPLORACION : EMB 111 DEP Ø53Ø (GAL) _ Sector GAL Ø7Ø y 12Ø / 27Ø NM. A PARTIR Ø73Ø 1 S2E a 3Øm PARA EXPLORACION EN CONTACTO.

. ATAQUE : A4Q y SUE SOBRE BLANCOS A CONFIRMAR.

② _ SUPERFICIE

a _ Zona Rincón : TRINIDAD _ SEGUI _ CAMPO DURAN

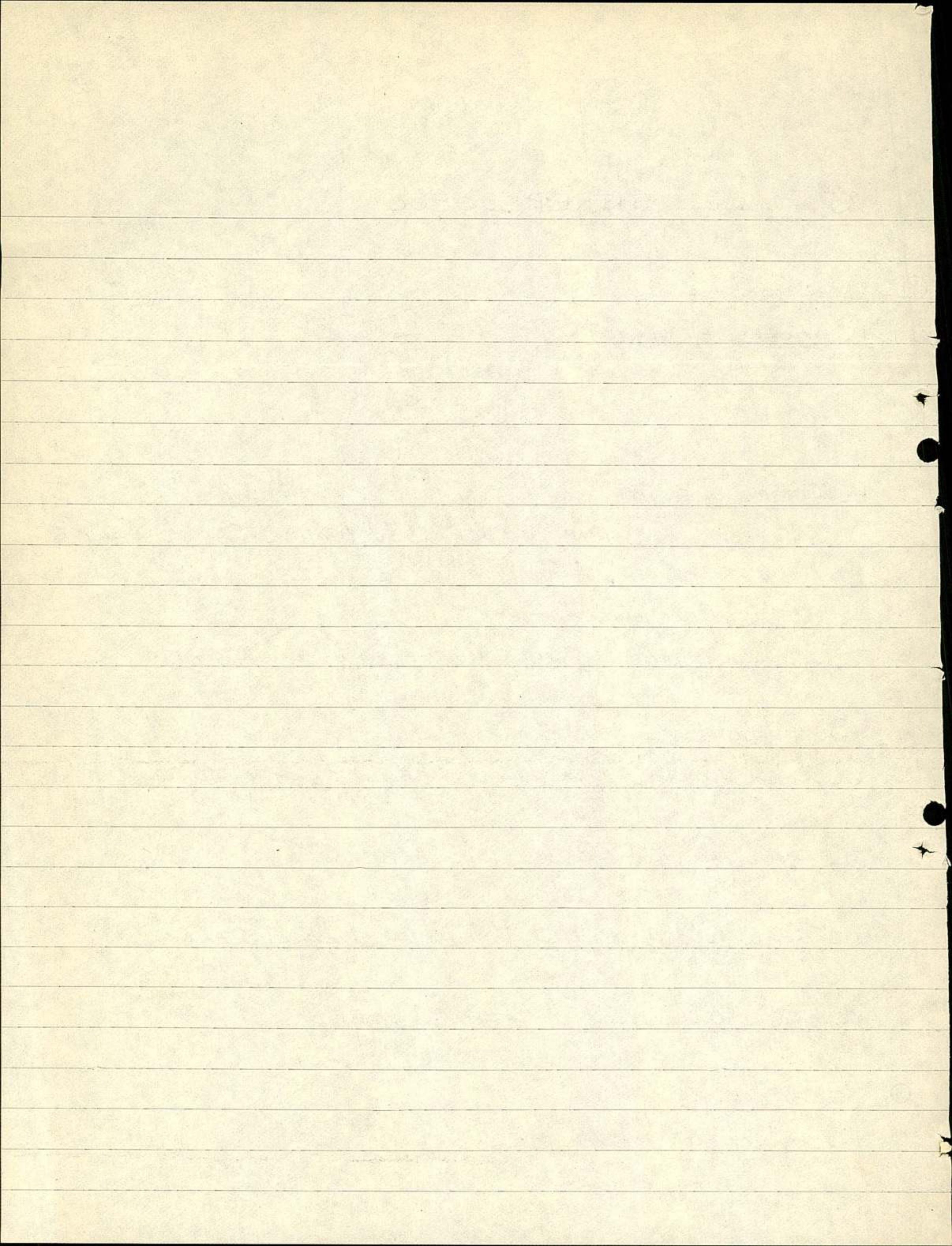
b _ Zona Fro. Rio Negro : DIV. CORBETAS

c _ Zona Rio Grande : BOUCHARD _ PIEDRA BUENA

d _ Zona Malvinas : SEGUN CARTA

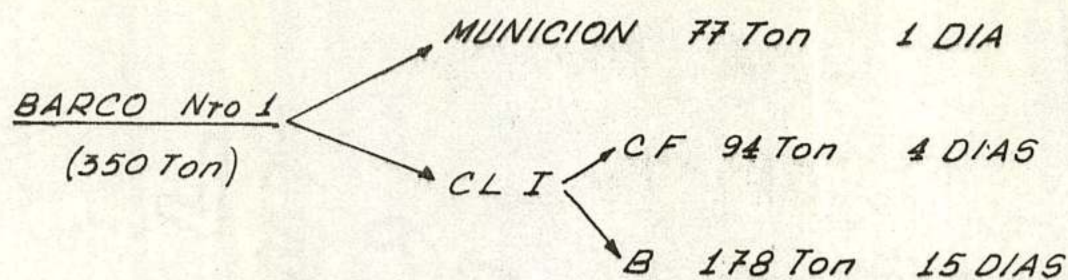
③ _ SUBMARINOS

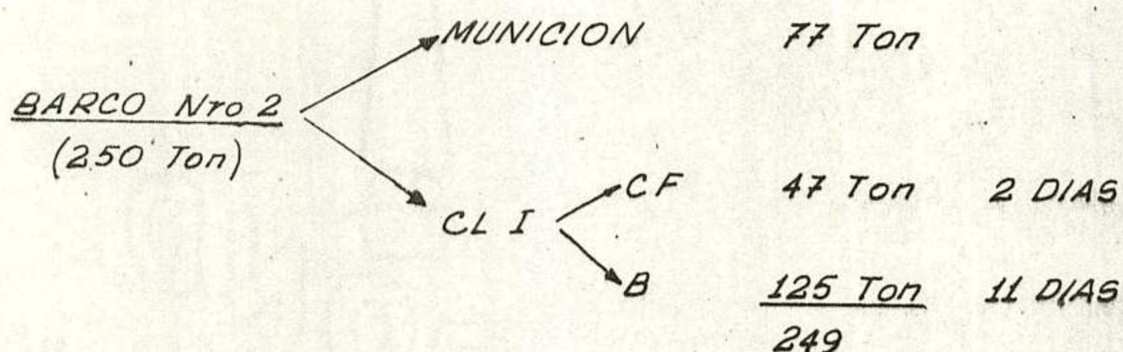
EN GOLFO NUEVO.





SITUACION DE CARGA







24 MAYO - SITREP - 0800

SUPERFICIE:

1- RINCON : TRINIDAD - HERCULES - SEGUI - PY - CAMPO DURAN.
HOY ZARPARIA DIV. CORBETAS DESTINO ZONA RIO NEGRO

2- RIO GRANDE: BOUCHARD - PIEDRABUENA.

3- MALVINAS: Según CARTA.

SUBMARINOS:

TODO TRANQUILO - NO HAY ZONA ESPECIAL HASTA EL MOMENTO.

AVIACION:

1- SITUACION : A4Q. 1
SUE. 4 (INTENTARAN HOY NUEVAM)

2. EXPLORACION : EMB Despegó 0619 se mantendrá en AROP entre 0730, 0930.
1S2-E Reserva para EXPLO en CTO.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

CONDICIONAMIENTO DE LA FUERZA AEREA

I - DE ORDEN TACTICO

1º) Obtención de la superioridad aérea, en el momento de la ejecución de la operación.

2º) Mantenimiento de sombrilla aérea de CI sobre la ZL.

3º) Contar con suficiente y detallada información referida a:

a) Ubicación de fragatas misilísticas y portaaviones

b) Ubicación de PAC.

c) Ubicación de los piquetes de radar.

d) Ubicación de la AAe enemiga

4º) Conveniencia del aprovechamiento de la sorpresa, no realizando la operación con la totalidad de los medios en una sola oportunidad.

5º) No se asegura un reabastecimiento ni una segunda ola, razón por la cual el elemento trasladado en cada avión debe ser autosuficiente, reduciendo así la capacidad de transporte de personal.

6º) La operación se debe realizar juntamente con otra de engaño o distracción.

7º) Dificultad de recorrer la ruta de aproximación aérea en más de una oportunidad, impidiendo así la concentración del personal y abastecimiento en una misma oportunidad.

8º) El lanzamiento nocturno presenta, por los adelantos técnicos del enemigo, idénticos riesgos y condicionamiento que el diurno, incrementado por las dificultades propias de la localización de la ZL nocturna.

9º) La obtención de una altura de lanzamiento adecuada, delata la presencia a los medios de detección enemigos.

10º) Las capacidades del enemigo, hacen que las posibilidades de intercepción y derribos por artillería antiaérea,se aprecien elevadísimas,ocasionando graves pérdidas de medios aéreos (Totalidad medios de transporte FAA),

II - DE ORDEN TECNICO

1º) La aproximación debe ser realizada a muy baja altura, sin posibilidades ciertas de ubicación de la ZL.

2º) La ZL debe permitir el lanzamiento en un solo pasaje, por la imposibilidad de repetir la corrida del lanzamiento.

3º) Capacidad de las aeronaves:

a) C-130: 64 paracaidístas sin cargas (5 avs - total 320)

b) F-27 : 27/35 paracaidístas sin cargas (8 avs - total 240)



III - DE ORDEN METEOROLOGICO

1º) En el sector NNE de Puerto DARWIN se presenta una zona de permanente nubocidad baja, lo que no otorga "el techo necesario".

2º) La meteorología es sumamente variable.

3º) La meteorología hace más factible la operación sobre Gran Malvina que sobre Soledad.

4º) Los vientos en superficie son de elevada intensidad (mas de 20 nudos).

IV - CONCLUSIONES

1º) Los factores condicionantes establecidos por Fuerza Aérea, determinan que una operación aerotransportada sobre Malvinas, implica un grave riesgo para la continuidad de la capacidad de transporte de esta Fuerza, por lo cual la decisión de empleo debe ser un último recurso habiendo conjugado los factores TACTICOS, TECNICOS y CLIMATICOS con el rédito de la operación.

2º) En caso de operar utilizando la totalidad de los medios aéreos disponibles (5 C-130 y 8 F-27), se contaría en la zona objetivo, con efectivos equivalentes a 2 Ca I (+) sin medios de apoyo de fuego de nivel unidad.

3º) Es fundamental disponer de adecuada y cierta información para disminuir los riesgos tácticos de la operación.

4º) La oportunidad de la operación está condicionada por la conjunción de factores TACTICOS y METEOROLOGICOS, de incierta compatibilización.

5º) La selección de la ZL apta limita la factibilidad terrestre.

6º) Es posible -con un considerable esfuerzo y riesgo- colocar en Puerto Argentino efectivos del orden de 390 hombres, en entrega por aterrizaje en un lapso similar y con pérdidas de personal y material nulas.

4 - Partes de guerra del Comando Aéreo Estratégico

(10 - 12 junio)



SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
OMANDO AEREO ESTRATEGICO

COMODORO RIVADAVIA
13 JUN 82

PARTE DE GUERRA
(Correspondiente al 12 JUN 82)

I - SITUACION

1. Del enemigo:

1º) TREINTA (30) PAC de 04:00 a 17:00 hs.

2. Propias fuerzas:

1º) Mismas novedades anteriores.

II - INFORME OPERACIONES DESARROLLADAS

1. Tareas

1º) Exploración y reconocimiento.

2º) Ataque zona de combate.

3º) Puente aéreo.

4º) Evacuación sanitaria.

2. Resultados

1º) Se exploró la zona del litoral Atlántico y los puntos focales.

2º) Se ordenaron TRES (3) escuadrillas (12 aviones). Por distintas causas (técnicas, operativas, etc) sólo entró UN (1) avión.

3º) Entraron DOS (2) C-130.

4º) Se coordinó evacuación sanitaria desde SCZ a EPO.

3. Propias Bajas: SIN NOVEDAD

III - OPERACIONES EN DESARROLLO

1º) Ataque a las FFSS.

2º) Exploración y reconocimiento.

IV - OPERACIONES PREVISTAS

1º) Puente aéreo.

2º) Interdicción nocturna.

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

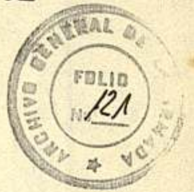
CF LOPEZ 13 1027 Pasado x Suncho y Grabado

Camos en IRAOR
B. Paraiso
Deseado

SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

C.RIVADAVIA
12 JUN 82



PARTE DE GUERRA

(Correspondiente día 11 Jun 82)

I - SITUACION

1. Del enemigo:

- Operó con TREINTA Y CINCO (35) PAC.

2. Propia Fuerza:

- Sin novedad.

II - OPERACIONES AEREAS

1. Tareas

1º) Puente aéreo.

2º) Exploración cercana y lejana.

3º) Ataque a FFSS con aviones MK-62.

2. Resultados

1º) Un avión C-130 arribó a MLV, los otros DOS (2) regresaron por situación táctica desfavorable en MLV.

2º) Exploración y reconocimiento sin novedad.

3º) Aviones MK-62 atacaron zona Monte Kent sin conocerse el resultado.

3. Propias bajas: Sin novedad

III - OPERACIONES EN DESARROLLO

1º) Control tránsito marítimo.

IV - OPERACIONES PREVISTAS

1º) Apoyo FFSS.

2º) Puente aéreo.

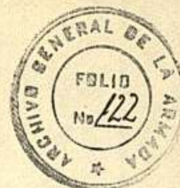
Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

PASADO X SUNCHO - GRABADO -
CONTROL CF LOPEZ OK
121100

SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

C. RIVADAVIA
11 JUN 82



PARTE DE GUERRA
(Correspondiente al 10 Jun 82)

I - SITUACION

1. Del enemigo:

1º) Operó con TREINTA Y CUATRO (34) PAC y un total de SESENTA Y OCHO (68) salidas de aviones Harrier, en un lapso de 10:00 horas.

2. Propias fuerzas:

1º) Mismas novedades que el día 09 Jun 82.

II - OPERACIONES AEREAS

1. Tareas:

1º) Control tráfico marítimo.

2º) Exploración cercana y lejana.

3º) Detección de TRES (3) aviones (13:15 horas) presumiblemente tipo AVRO VULCAN a 900 MN al E de TRE con nivel de vuelo 35.000 pies.

4º) Interceptación sobre vertical MLV con CUATRO (4) salidas M-3.

5º) Hostigamiento sobre zona cerro KENT y Estancia HORSE con TRES (3) salidas de IA-58.

6º) Puente aéreo.

2. Resultados:

1º) Control tráfico marítimo, verificándose buque liberiano HERCULES con aparente rumbo hacia costas de Brasil.

2º) Exploración cercana y lejana: Sin novedad.

3º) Interceptación: Sin novedad.

4º) Hostigamiento IA-58: Con resultados desconocidos.

5º) Puente aéreo: Aviones regresaron sin entrar en Puerto Argentino por situación táctica desfavorable (piquete radar enemigo).

3. Propias bajas: Sin novedad.

III - OPERACIONES EN DESARROLLO

1º) Control tráfico marítimo.

IV - OPERACIONES PREVISTAS

1º) Puente aéreo.

2º) Interdicción nocturna.

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

Pasado x SV NCHO y GRABADO
11 01 00 .- Recibió CN CARBOGNOTTI